



Street Triple R ABS

17/12/2017 11:44:50



Street Triple R ABS

€ 9.825,00 †

PRODUCT INFO

PANORAMICA

Con la nuova Street Triple R abbiamo creato una moto super-sportiva dalle prestazioni avanzate ed emozionanti e altamente perfezionata: una vera street fighter.

Non c'era moto migliore dalla quale iniziare che la nostra Street Triple 2013. Partiva già avvantaggiata grazie ad un motore leader nella sua classe e ad un aspetto stupendo e determinato.

Per la Street Triple R abbiamo aggiunto sospensioni regolabili d'avanguardia e freni a quattro pistoncini montati radialmente; abbiamo affilato la geometria e fatto alcuni ritocchi visivi per annunciare la diversità della moto.

Tutto questo è solo una parte delle modifiche che abbiamo apportato ad entrambe le Street Triple per il 2013. E questo è il motivo per cui niente è paragonabile alla Street Triple R.

MOTORE

PRESTAZIONI

Oggi il tre cilindri ha un funzionamento più regolare, è più grintoso e potente di un bicilindrico ed è dotato del carattere distintivo e del suono che un quattro cilindri neppure si sogna.

Come sempre, la curva di coppia sulla Street Triple R è fantastica dai bassi agli alti regimi. Poiché la coppia resta sopra i 58 Nm dai 3.000 fino ai 12.500 giri/min è possibile accelerare a fondo e immediatamente a qualsiasi regime. Inoltre, la potenza massima di 106 CV e il peso inferiore mai raggiunto prima assicureranno il massimo divertimento in pista.

CONFIGURAZIONE

Il cambio della Street Triple R 2013 è stato realizzato con una prima marcia molto più lunga rispetto ai modelli precedenti, così potrai approfittare maggiormente della coppia motrice erogata dal motore per una guida urbana più regolare.

Al fine di mantenere il cambio morbido abbiamo installato un albero di equilibratura azionato da ingranaggi, così potrai guidare a lungo ad elevate velocità senza perdere la concentrazione a causa delle vibrazioni.

Le quattro valvole per cilindro con doppi alberi a camme in testa montati sulla Street R rappresentano la soluzione migliore per gli alti regimi. Gli ingegneri hanno progettato la fasatura delle camme e le nuove marmitte per offrire molta potenza ai bassi e medi regimi e sfruttare appieno il motore durante la guida quotidiana.

SCARICO

Senza ombra di dubbio, la novità più evidente per la Street Triple R 2013 è il nuovo scarico. Ora accuratamente collocato sotto il motore, offre alla coda un aspetto più moderno e slanciato, abbassando il baricentro per una migliore maneggevolezza.

SUONI

Il rumore emesso non è mai stato migliore di questo, grazie al nuovo percorso di aspirazione che passa attraverso il telaio aumentando il volume, donando alla Street Triple R un ruggito più avvincente che mai.

MOTORE	
TIPO	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
CAPACITÀ	675cc
ALESAGGIO	74.0 mm
CORSA	52.3 mm
SISTEMA	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
SCARICO	In acciaio, 3 in 1, silenziatori bassi
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FRIZIONE	Multidisco, in bagno d'olio
CAMBIO	6 marce

TELAIO

Struttura

La geometria è più affilata rispetto alla Street Triple, con un angolo di inclinazione più acuto di 0,7 gradi (pari a 23,4 gradi) e un'avancorsa inferiore di 4,6 mm (pari a 95 mm), progettata per dare alla R una maneggevolezza ancora più reattiva.

SOSPENSIONI

Un telaio come quello della Street Triple R richiede sospensioni adeguate; per questo sono stati installati una forcella rovesciata KYB da 41 mm con precarico e smorzamento in estensione e in compressione regolabili e un monoammortizzatore posteriore con serbatoio piggyback regolabile per smorzamento in estensione e in compressione.

MANEGGEVOLEZZA

Essendo più leggera di 6 kg, grazie all'aumento del 3% della distribuzione del peso sull'avantreno, che ora risulta pari al 52%, e alla centralizzazione della massa, la Street Triple R è più agile e reattiva che mai. Il design generale offre la stabilità e la sicurezza di cui hai bisogno per un'esperienza di guida incredibile.

FRENI

Abbiamo potenziato i freni del modello R con due pinze Nissin anteriori con attacchi radiali a quattro pistoncini per garantire una frenata eccezionale con un feedback quasi telepatico.

RUOTE E PNEUMATICI

Ci sono molte ragioni per le quali la Street Triple R è dotata di ruote leggere.

Grazie alla riduzione delle forze giroscopiche si ottiene una sterzata più veloce e tangibile, su strade con fondo stradale difficile la moto risulta più reattiva, le sospensioni vengono sottoposte a minore sforzo, e quindi l'aderenza risulta migliore; inoltre, il minor peso permette di migliorare complessivamente le prestazioni sia in accelerazione che in frenata.

Le versioni R si distinguono per i dettagli a strisce rosse.

POSIZIONE DI GUIDA






La posizione di guida della Street Triple R è diversa rispetto al modello standard per prestazioni super sportive più concentrate.

Mentre il manubrio, la sella e le pedane sono nelle stesse posizioni, la sella risulta più alta di 20 mm (820 mm totali) e il pilota è quindi seduto più in avanti.

Anche se la posizione di guida è più comoda rispetto alle moto super sportive, l'abbiamo comunque resa più eretta per affrontare le strade cittadine facilmente, senza rinunciare a una linea aggressiva.










TELAIO	
TELAIO	Anteriore: doppia trave in alluminio; Posteriore: in due parti pressofuso
FORCELLONE	Doppio braccio in alluminio
CERCHI ANTERIORI	Cerchi in lega di alluminio, 5 razze, 17 x 3.5 in
CERCHI POSTERIORI	Cerchi in lega di alluminio, 5 razze, 17 x 5.5 in
PNEUMATICI ANTERIORI	120/70 ZR 17
PNEUMATICI POSTERIORI	180/55 ZR 17
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB 41 mm, USD, precarico e ritorno regolabili, compressione idraulica, escursione 115 mm
SOSPENSIONI POSTERIORI	Monoscocca KYB con serbatoio piggy back regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione della ruota 135 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante da 310 mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini, ABS disinseribile
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 220 mm, pinze Brembo a pistoncino singolo, ABS disinseribile
QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI	LCD multifunzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer, contachilometri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio

PRESTAZIONI	
POTENZA MASSIMA (CE)	106 CV (78 kW) @ 11,850 giri/minuto
COPPIA MASSIMA	68 Nm @ 9,750 giri/minuto

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
 Maniglioni passeggero (A9758174)	Maniglioni passeggero realizzati in alluminio Design ergonomico Finitura a "polvere" Completo di tutto il necessario per il montaggio	€ 236,63
 Manopole riscaldate a doppia temperatura (A9638127)	Kit manopole riscaldate con cavi interni Comando illuminato per doppia temperatura Fornite con tutto il necessario per il montaggio Installazione con spinotto dedicato	€ 266,22
 Sella comfort alta (T2304086)	Offre 20mm di altezza in più, con tecnologia a nido d'ape, doppio tessuto premium con cuciture a contrasto	€ 121,40
 Sella Doppia Comfort, Std (T2304084)	Con inserti in mesh 3D integrati per una distribuzione ottimale del peso, la sella comfort è progettata per garantire una posizione confortevole. Con doppio rivestimento in tessuto di prima qualità e caratteristiche cuciture argento.	€ 108,96
 Indicatori di Direzione posteriori a LED - Nero Lucido (T2701048)	Richiedono l'utilizzo del relè A9830046 (non occorre se già installato per gli indicatori anteriori). Approvati CE	€ 89,76

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	<p>Kit sostegno GPS (A9828039)</p> <p>Lavorato in CNC, il sostegno per GPS è adatto per accogliere i navigatori Garmin Nuvi 660 e 220 .</p>	<p>€ 21,33</p>
	<p>Gruppo ottico posteriore trasparente a Led (t2700831)</p> <p>Alternativa trasparente al componente di serie, con led ad alta densità.</p>	<p>€ 80,79</p>
	<p>Ottimizzatore batteria Triumph (A9930411)</p> <p>Ottimizzatore batteria automatico per batterie al piombo. Solo modelli UE.</p>	<p>€ 71,41</p>
	<p>Relè indicatori di direzione a LED (A9830046)</p> <p>Relè con indicatori a LED, A98300047. Fornito completo di tutti i cavi e connettori necessari.</p>	<p>€ 29,59</p>
	<p>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (A9640169)</p> <p>Sistema di monitoraggio TPMS che misura la pressione degli pneumatici anteriore e posteriore e la visualizza sul quadro strumenti della moto. Informazioni aggiuntive: - Genera in automatico un avviso quando gli pneumatici sono al di sotto dei livelli ottimali.</p>	<p>€ 287,64</p>
	<p>Borsa da sella posteriore (A9510106)</p> <p>Espandibile da 10 a 15 litri Realizzata in nylon e completa di con parapioggia e tracolla Logo Triumph Pratiche tasche esterne Richiede il kit di fissaggio A9510121</p>	<p>€ 48,56</p>
	<p>Borsa da serbatoio preformata (A9510104)</p> <p>Borsa da serbatoio espandibile da 10 a 15 litri con logo Triumph. Fornita con parapioggia, tasca mappe e tracolla.</p>	<p>€ 51,83</p>
	<p>Kit montaggio borsa posteriore (A9518081)</p>	<p>€ 6,05</p>
	<p>Leve radiali anodizzate freno/frizione - lunghe (A9620027)</p> <p>Realizzate in alluminio 7075 Regolatore rosso in contrasto colore Logo Triumph inciso a laser Disegnate specificamente per la gamma Triumph non per daytona 675R</p>	<p>€ 159,12</p>
	<p>Para catena inferiore (A9648020)</p> <p>Realizzato in nylon ultrasensibile Logo Triumph Rispettano le normative di pista</p>	<p>€ 37,75</p>

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Vaschetta freni anteriori anodizzata (A9620057) Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura	Prezzo da comunicare
	Specchietto fine manubrio anodizzato - nero (A9638117) <ul style="list-style-type: none"> • Realizzato in alluminio • Vetro azzurrato • Logo Triumph inciso a laser • Può essere usato da entrambi i lati del manubrio • Venduto singolarmente • Non omologato per l'uso stradale 	€ 125,46
	Specchietto fine manubrio anodizzato - chiaro (A9638116) <ul style="list-style-type: none"> • Realizzato in alluminio • Vetro azzurrato • Logo Triumph inciso a laser • Può essere usato da entrambi i lati del manubrio • Venduto singolarmente • Non omologati per l'uso stradale 	Prezzo da comunicare
	Leve radiali anodizzate freno/frizione - corte (A9620029) Realizzate in alluminio 7075 Regolatore rosso in contrasto colore Logo Triumph inciso a laser Disegnate specificamente per la gamma Triumph Non per Daytona 675R	€ 159,12
	Sottosella verniciata (A9708342) Disponibile in tutti i colori della motocicletta.	€ 29,61
	Vaschetta freno posteriore anodizzata (A9620058) Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura	€ 70,38
	Bobine in nylon per cavalletto - anodizzate in nero (A9640082) Da utilizzare con cavalletto paddock posteriore A9938156	€ 23,69
	Puntale verniciato (A9708345 LS) Puntale dal look aggressivo Realizzato in materiali altamente resistenti Disponibile nelle colorazioni delle motociclette Fornito con tutto il necessario per l'installazione	€ 69,88 - € 244,00
	Kit cupolino verniciato (A9708269) Cupolino dallo stile aggressivo, in tinta con la gamma colori di fabbrica.	€ 68,10 - € 235,00
	Pedane arretrate regolabili (A9770046) Realizzate in lega di alluminio, queste pedane consentono nove differenti posizioni con possibilità di regolazione di 20mm in orizzontale e 20mm in verticale così che ogni pilota possa trovare il comfort migliore. Sono dotate di para tacchi in fibra di carbonio con finitura lucida e cuscinetto a sfere completamente sigillato per garantire un dolce movimento sia del pedale del cambio sia di quello del freno.	€ 507,96

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Blocco regola catena - rosso (A9640046) Blocco regola catena anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 36,72
	Azionatore frizione anodizzato - rosso (A9610125) Azionatore frizione anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 36,72
	Asta olio anodizzata - rosso (A9610129) Asta olio anodizzata da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 21,41
	Azionatore frizione anodizzato - nero (A9610124) Azionatore frizione anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 36,72
	Asta olio anodizzata - nero (A9610128) Asta olio anodizzata da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 21,41
	Bobine per cavalletto Paddock - Nylon (A9640022) Bobine cavalletto Paddock da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. Prodotto utilizzabile a seconda del telaio della motocicletta.	€ 33,66
	Bobine in nylon per cavalletto - anodizzate in rosso (A9640083) Da utilizzare con cavalletto paddock posteriore A9938156	€ 19,37
	Tappo olio anodizzato in rosso (A9610210) Realizzato in alluminio serie 6061	€ 22,44
	Tappo olio anodizzato in nero (A9610209) Realizzato in alluminio serie 6061.	€ 22,44

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	<p>Cambio rapido (A9938249)</p> <p>Ispirato dalla tecnologia applicata nelle corse Passaggio da una marcia all'altra senza l'uso della frizione Software avanzato Si adatta alle caratteristiche di guida del pilota Installazione semplice Evita al pilota di usare la frizione per passare da una marcia all'altra. Se abbinato alle pedane Arrow (Street Triple MY2012) il codice di questo accessorio è A9930224.</p>	€ 457,98
	<p>Slip-On Arrow Omologato (A9600422)</p> <p>Lo scarico Slip-On Arrow è realizzato in acciaio inox con fodera in titanio e fondello in carbonio che l'hanno reso più leggero dell'originale di 0,8 kg e aumentato la potenza di 2 cv (con db killer rimosso).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Richiede mappatura dedicata • Omologato per il suono • Non installabile sulle motociclette depotenziare 	Prezzo da comunicare
	<p>Porta targa (A9708391)</p> <p>Porta targa realizzato in alluminio 6061-T6 con finitura nera anodizzata. Include luce di illuminazione a LED e logo Triumph. Può essere montato con indicazioni di direzione standard o a LED.</p> <p>*Immagine con indicatori di direzione a LED, non inclusi.</p>	€ 131,47
	<p>Paraserbatoio in gomma (A9798029)</p> <p>Paraserbatoio realizzato in gomma di alta qualità Protegge da graffi e detriti Autoadesivo</p>	€ 30,21
	<p>Protezione forcella (A9640058)</p> <p>Protezione forcella con logo Triumph realizzata in acetato Fascia distanziatore realizzata in alluminio 6061 T6</p>	€ 24,28
	<p>Allarme con Immobilizer (A9808112)</p> <p>Approvato Thatcham (Category 1) è un allarme realizzato in collaborazione con Datatool. Pensato per integrarsi perfettamente con i cablaggi della motocicletta. Realizzato per resistere all'acqua e alle vibrazioni.</p>	€ 435,54
	<p>Cover protezione motore (A9618171)</p> <p>Realizzate per minimizzare graffi in caso di cadute accidentali Realizzate in nylon altamente resistente Logo Triumph Rispettano le normative di pista Set di tre pezzi (frizione, alternatore e avviamento)</p>	€ 199,92
	<p>Protezioni Telaio (A9788013)</p> <p>Queste protezioni sono realizzate per minimizzare i graffi in caso di cadute accidentali e si integrano perfettamente al telaio e alla carrozzeria della moto senza richiedere tagli o modifiche del telaio.</p>	€ 170,35
	<p>Kit protezione vernice serbatoio - vernice lucida (A9930381)</p> <p>Realizzato in collaborazione con 3M Contiene pannelli già tagliati Fornito con soluzione concentrata e attrezzo per facile applicazione Praticamente invisibile, non ingiallisce Permette il passaggio dei raggi UV</p>	€ 27,24

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.