



TROPHY



FOR THE RIDE

Trophy SE

25/06/2017 02:56:58



Trophy SE

(€ 20.400,00) [†]

INFORMAZIONI

PANORAMICA

Affrontare le lunghe distanze nel massimo comfort è ciò che la Trophy sa fare meglio. A questa caratteristica si aggiunge la sua sorprendente capacità di trasformarsi in una motocicletta con cui percorrere con divertimento strade tortuose. Per la Trophy SE, siamo partiti dalla già super-equipaggiata Trophy, l'abbiamo aggiornata con sospensioni elettroniche e abbiamo aggiunto numerose funzioni come un impianto audio di alta qualità con connettività Bluetooth® e iPod.

Il risultato è una motocicletta touring all'avanguardia, con i livelli di equipaggiamento più completi mai visti su una Triumph. Il tutto unito al telaio più intelligente e maneggevole nella classe e ad un motore tre cilindri da 1.215 cc possente e con coppia da vendere.

Oltre alle sospensioni elettroniche e all'impianto audio Bluetooth®, la Trophy SE offre il nostro sistema TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici), una porta USB e una presa di alimentazione aggiuntiva da 12 V.

MOTORE

Prestazioni

Cuore pulsante della motocicletta, questo motore vivace offre puro divertimento ogni volta che vuoi; non servirà aspettare l'aumento dei giri e non sarai obbligato a scalare una marcia al momento sbagliato. Lo avvertirai e sentirai con le tue orecchie quando il famigerato triplo Triumph emetterà quel suono inimitabile e da brivido. Il motore tre cilindri, da 134 CV e 1.215 cc, eroga una coppia di 120 Nm, che diffonde la potenza a tutti i regimi, offrendo un'accelerazione senza sforzo e una velocità di crociera regolare. L'acceleratore ride-by-wire permette di ottenere esattamente la coppia desiderata con precisione e regolarità, cosa importante per una moto progettata per compiere lunghi viaggi.

Consumi ridotti

Tutti i piloti sanno quanto sia importante trascorrere più tempo sulla strada e meno alla stazione di rifornimento. Il motore efficiente della Trophy e la 6ª marcia più lunga garantiscono una velocità di crociera più rilassata e un impressionante risparmio di carburante, con un consumo pari a 4,1 l/100 km a 90 km/h e 5,18 l/100 km a 120 km/h. Il serbatoio ha una capacità di 26 litri, consentendo di percorrere fino a 480 km tra un pieno e l'altro.

Trasmissione a cardano

La Trophy SE è dotata di una trasmissione a cardano che richiede livelli minimi di manutenzione per viaggiare senza problemi.

Sistema di smorzamento torsionale

Abbiamo anche incluso un sistema di smorzamento torsionale per trasferire la potenza dal cambio all'albero attraverso un ingranaggio conico a molle e un giunto universale in metalastic per una trasmissione eccezionalmente perfezionata.

| MOTORE | |
|---------------------|---|
| TIPO | Raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC, 3 cilindri in linea |
| CAPACITÀ | 1215cc |
| ALESAGGIO | 85 mm |
| CORSA | 71.4 mm |
| SISTEMA | Iniezione, ride by wire |
| SCARICO | Acciaio inox, 3 in 1, silenziatore in acciaio inox montato lateralmente |
| TRASMISSIONE FINALE | A cardano |
| FRIZIONE | Multidisco a bagno d'olio |
| CAMBIO | 6-Speed |

TELAIO

Struttura

Nascosto dietro la slanciata carrozzeria protettiva, il telaio è robusto e rigido ma al medesimo tempo leggero, e non solo consente di trasportare carichi pesanti ma garantisce anche la massima agilità e precisione. L'enorme capacità di carico da 239 kg facilita il trasporto di carichi pesanti.

Sospensioni elettroniche Triumph

Le sospensioni elettroniche sulla SE offrono la guida morbida che ci si aspetta da una moto touring. Usando gli interruttori sul manubrio lato sinistro e l'intuitivo menu del cruscotto è possibile modificare lo smorzamento anteriore e posteriore e il precarico della molla posteriore per affrontare qualsiasi tipo di carico, dal trasporto del solo pilota a quello con passeggero e carico completo. Lo stile di guida può inoltre essere cambiato da comfort a sport.

Maneggevolezza

Il controllo delle ruote permette di sfruttare al massimo la sua eccezionale agilità. È certamente molto comoda, ma è anche in grado di affrontare come nessun'altra moto touring strade tortuose con soddisfazione e divertimento.

Posizione di guida

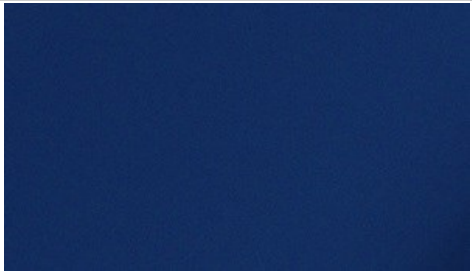

Abbiamo cercato di ottenere il massimo comfort sulle lunghe distanze per pilota e passeggero, quindi il manubrio e le pedane sono posizionate in modo tale da ottenere una posizione di guida eretta e molto spaziosa, sia sulla parte anteriore che posteriore.

Altezza della sella regolabile

La sella della Trophy SE è stata realizzata per offrire un ottimo sostegno. È stata attentamente modellata per un utilizzo prolungato sulla strada e la sua altezza è facilmente regolabile tra 800 e 820 mm.

| TELAIO | |
|-----------------------------|--|
| TELAIO | Doppio trave in alluminio |
| FORCELLONE | Monobraccio in lega di alluminio con cardano |
| CERCHI ANTERIORI | Cast aluminium 5-spoke 17 x 3.5 in |
| CERCHI POSTERIORI | Cast aluminium 5-spoke 17 x 6.0 in |
| PNEUMATICI ANTERIORI | 120/70 ZR17 |
| PNEUMATICI POSTERIORI | 190/55 ZR17 |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcella rovesciata WP da 43 mm., regolazione manuale del ritorno, escursione 130 mm. |
| SOSPENSIONI POSTERIORI | Monoammortizzatore WP con serbatoio dell'olio separato, regolazione manuale del precarico idraulico e del ritorno, escursione 120 mm. |
| FRENI ANTERIORI | Doppio disco flottante da 320 mm., pinza Nissin a 4 pistoncini, frenata combinata (freni anteriori parzialmente azionati dal posteriore), ABS (non disinseribile) |
| FRENI POSTERIORI | Monodisco da 282 mm., pinza Nissin a 2 pistoncini, ABS (non disinseribile) |
| QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI | Contagiri e contachilometri analogici, strumento LCD multifunzione con sistema di compensazione automatica della luminosità, doppio trip computer (1 con reset automatico regolabile), informazioni sul sistema audio. |

COLORAZIONI

| | |
|---|---------------|
|  | Pacific Blue |
|  | Phantom Black |






PRESTAZIONI

POTENZA MASSIMA (CE) 132 CV (97 kW) @ 8,900 giri/minuto

COPPIA MASSIMA 118 Nm @ 6,450 giri/minuto

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO |
|---|--|-----------------|
|  | <p>Kit protezione vernice (A9930245)</p> <p>Realizzato in collaborazione con 3M Contiene pannelli già tagliati per serbatoio e parafango Fornito con soluzione concentrata e attrezzo per facile applicazione</p> | € 225,00 |
|  | <p>Estensione parafango anteriore (A9708258)</p> <p>Offre una protezione addizionale di 105 mm Fornito con tutto il necessario per il montaggio Per l'installazione occorre l'utilizzo del trapano Logo Triumph</p> | € 39,00 |
|  | <p>Top Box – alimentato (powered) – approvato WVTA (T2351028)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Top Box con connessione integrata elettrica automatica a 12v Presa da 12v per ricarica dispositivi elettronici Apertura con la stessa chiave della motocicletta Può contenere un casco integrale, 55 litri (10 kg. Carico max.) Richiede piastra A9508161 Include pannello verniciato A9508156-## | € 313,21 |
|  | <p>Sistema allarme Triumph (A9808012)</p> <p>Il top in fatto di sicurezza, realizzato in collaborazione con DATATOOL Approvato THATCHAM, categoria 1 Programmabile, include sirena, sensori movimento ecc ... Waterproof Fornito con due telecomandi waterproof</p> | € 425,00 |
|  | <p>Sella pilota bassa (T2304486)</p> <p>Approssimativamente 30mm più bassa di quella di serie Doppio tessuto Premium Tecnologia 3D per un comfort supremo Altezza variabile 775/795mm</p> | € 155,70 |
|  | <p>Parabrezza alto Touring – rivestito in Quantum (T2308811)</p> <p>Policarbonato "Quantum" per massima trasparenza e resistenza Superba protezione dagli agenti atmosferici Si installa direttamente sul meccanismo di regolazione elettrica Più alto di 25mm e più largo di 38mm del parabrezza di serie Approvato WVTA</p> | € 214,20 |

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO |
|---|--|---|
|  | Pannello verniciato per Top Box (A9508156) Coperchio verniciato per completare il Top Box T2351021. | € 137,01 - € 153,00 |
|  | Borsa interna per bauletto laterale (A9500501) Realizzata da utilizzare con le borse laterali Pratiche maniglie e tracolla Facile da aprire anche con i guanti indossati Disegno Union Flag e logo ricamato Fornita singolarmente | € 60,00 |
|  | Piastra scorrevole (A9508161) Da utilizzare per il montaggio del Top Box Sistema dinamico per stabilità della moto in ogni condizione Connessione elettrica automatica Approvato WVTA | € 164,00 |
|  | Sella Passeggero Comfort (T2308266) Sella passeggero confortevole con inserto in mesh 3D integrato per una distribuzione ottimale del peso. | € 107,99 |
|  | Borsa interna per Top Box (A9500505) Da utilizzare con il Top Box Pratiche maniglie e tracolla Facile da aprire anche con i guanti indossati Disegno Union Flag e logo ricamato | € 108,99 |
|  | Borsa da serbatoio – 15L (A9510095) Borsa per il serbatoio della Trophy Semirigida per mantenere estetica e forma Aggancio integrato con clip elasticizzata Capacità 15 litri Fornita con tasca per cartina, copertura pioggia e tracolla | € 134,00 |
|  | Manopole riscaldabili (A9638094) Manopole riscaldabili a doppia temperatura. Controllo integrato ai comandi standard e cablaggio interno per un look ordinato. | € 216,00 |
|  | Sella pilota riscaldabile bassa (A9708351) Riscaldamento integrato veloce Doppia temperatura Tecnologia 3D per un comfort superb Fornita con l'occorrente per il montaggio e con comando waterproof Mantiene le stesse caratteristiche di regolazione altezza dell'originale Altezza variabile 775/795mm | € 216,00 |
|  | Sella passeggero riscaldabile (A9708260) Riscaldamento integrato veloce Doppia temperatura Tecnologia 3D per un comfort superb Fornita con l'occorrente per il montaggio | € 336,00 |
|  | Sella pilota riscaldabile (A9708350) Riscaldamento integrato veloce Doppia temperatura Tecnologia 3D per un comfort superb Fornita con l'occorrente per il montaggio e con comando waterproof Mantiene le stesse caratteristiche di regolazione altezza dell'originale Altezza variabile 805/825mm | € 381,01 |

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | | PREZZO |
|---|--|---|-----------------|
|  | Cuscino poggia schiena per Top Box (A9500506) | Poggia schiena modellato per essere abbinato al Top Box T2351020 in modo da incrementare il comfort del passeggero. Facile da installare grazie all'autoadesivo, include un bel logo Triumph. Disponibile da gennaio 2011 | € 52,00 |
|  | Kit presa ausiliaria (A9828005) | Presa ausiliaria aggiuntiva collegata direttamente al cablaggio principale della moto. | € 36,00 |
|  | Staffa GPS anodizzata (A9828009) | Staffa ricavata dalla lega 6061 T6 Disegnata per Garmin NUVI 660 & 220 (può supportarne altri) Logo Triumph inciso a laser | € 60,00 |
|  | Ottimizzatore batteria Triumph (A9930411) | Semplifica l'utilizzo di un adattatore Optimate quando utilizzato insieme alla presa ausiliaria (A993XXXX). | € 70,00 |
|  | Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (A9640169) | Sistema di monitoraggio TPMS che misura le pressioni degli pneumatici anteriore e posteriore e le visualizza sul quadro strumenti. Genera in automatico un avviso quando sono al di sotto dei livelli ottimali. | € 282,00 |

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.