



**TIGERXCA**



FOR THE RIDE

**Tiger 800 XCA**

27/06/2017 09:43:58



# Tiger 800 XCA

(€ 14.000,00) †

## INFORMAZIONI

### PANORAMICA

La nuova Tiger 800 è pronta ad affrontare ogni avventura. Dotata di un'ampia gamma di componenti tecnologiche appositamente studiate per il pilota, la XCA vanta un'incredibile serie di optional montati di serie e progettati per massimizzare il comfort e la praticità anche nei viaggi più lunghi.

La Tiger XCA è ancora più dotata rispetto alla versione XCx. Oltre a Traction Control, ABS disinseribile, 3 modalità di guida e all'incredibile motore da 800cc e 95 CV di potenza, la nuova Tiger 800 XCA include di serie manopole riscaldabili, sella pilota e passeggero riscaldabile, fari fendinebbia a LED e un alternatore da 650W completato da ben 3 prese ausiliarie con cui fornire energia tutto ciò di cui hai bisogno. Inoltre la versione XCA è già pronta ad ospitare le nuove borse Expedition in alluminio, grazie al kit di montaggio borse montato di serie.

La forcella anteriore è una WP upside-down da 43mm con una escursione della ruota di 220mm e regolabile in compressione e ritorno. Al posteriore monta un monoammortizzatore WP regolabile in precarico e ritorno, una escursione della ruota di 215mm e dotato di serbatoio separato.

On-Road o Off-Road, la Tiger XCA c'è!

### MOTORE

Tricilindrico

La nuova Tiger è dotata di un motore da 800 cc a tre cilindri in linea e raffreddato a liquido, capace di erogare una potenza massima di 95 CV e 79 Nm di coppia ad ogni regime, offrendo il celebre sound e il carattere distintivo del tricilindrico Triumph.

Cambio

Il cambio è stato migliorato e i cambi marcia sono più leggeri e precisi, grazie ai componenti derivati dalla supersport Triumph leader di categoria, la Daytona 675.

MOTORE	
TIPO	Raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea
CAPACITÀ	800cc
ALESAGGIO	74.1 mm
CORSA	61.9 mm
SISTEMA	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
SCARICO	3 in 1, acciaio inossidabile
TRASMISSIONE FINALE	A catena O ring
FRIZIONE	Multidisco, in bagno d'olio
CAMBIO	6 marce

### TELAIO

## Sospensioni

Le sospensioni WP sono perfette per esaltare ulteriormente il carattere fuoristrada dei nuovi modelli XC. La forcella rovesciata WP da 43 mm con smorzamento in estensione e in compressione è facile da regolare grazie ad appositi clicker sulle estremità superiori della forcella. La sospensione posteriore è costituita da un monoammortizzatore WP regolabile in precarico e smorzamento in estensione e ha un'apposita protezione antisporcio per l'unità di sospensione posteriore.

## Maneggevolezza

Quello che veramente distingue la Tiger è la sua maneggevolezza straordinaria. La risposta precisa e l'agilità eccezionale permettono al pilota di avere il pieno controllo della moto in qualsiasi situazione.

## Freni

La Tiger XR<sub>x</sub> è dotata di ABS disinseribile di ultima generazione montato di serie, con pastiglie anteriori Nissin per una frenata ottimale.

## Cerchi



I modelli XC<sub>x</sub> montano invece cerchi a raggi che garantiscono una robustezza superiore persino sui terreni più accidentati: al posteriore il cerchio è da 17", mentre all'anteriore il cerchio misura 21", ideale per il fuoristrada.

## Struttura

Il telaio a traliccio tubolare rigido con un nuovo strato di titanio in polvere fornisce protezione anche in condizioni di guida estreme.

TELAIO	
TELAIO	Tubolare a traliccio in acciaio
FORCELLONE	Doppio braccio, in lega di alluminio pressofuso
CERCHI ANTERIORI	36-spoke 21 x 2.5 in, aluminium rim
CERCHI POSTERIORI	32-spoke 17 x 4.25 in, aluminium rim
PNEUMATICI ANTERIORI	90/90-21
PNEUMATICI POSTERIORI	150/70 R17
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle rovesciate WP da 43 mm con smorzamento in estensione e in compressione regolabile, escursione di 220 mm
SOSPENSIONI POSTERIORI	Monoammortizzatore WP con serbatoio olio separato, precarico regolabile idraulicamente, regolazione smorzamento in estensione, corsa ruota posteriore di 215 mm
FRENI ANTERIORI	Due dischi flottanti da 308 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile
FRENI POSTERIORI	Monodisco da 255 mm, pinza flottante monopistoncino Nissin, ABS disinseribile
QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI	Strumento multifunzione con display LCD, tachimetro digitale, computer di bordo, contagiri analogico, indicatore di marcia inserita, indicatore livello carburante.

## COLORAZIONI

	Matt Khaki Green
	Crystal White

**PRESTAZIONI**

POTENZA MASSIMA (CE) 95 CV (70 kW) @ 9,250 giri/minuto

COPPIA MASSIMA 79 Nm @ 7,850 giri/minuto

ACCESSORI	DESCRIZIONE		PREZZO
	Protezioni forcella - Anodizzate (A9640081)	Protezioni forcella anodizzate con distanziatori in alluminio, dettagli incisi a laser e cursori in acetile. Disegnati per proteggere la forcella in caso di caduta	<b>€ 58,00</b>
	Ottimizzatore batteria Triumph (A9930411)	Semplifica l'utilizzo di un adattatore Optimate quando utilizzato insieme alla presa ausiliaria (A993XXXX).	<b>€ 70,00</b>
	GUIDA CAVO FRIZIONE - GRIGIA (A9610065)	Staffa guida cavo frizione anodizzata con logo Triumph inciso a laser.	<b>€ 36,00</b>
	Piastra scorrevole Expedition (A2353434)	Piastra scorrevole realizzata per permettere l'alloggiamento del nuovo Expedition Top Box.	<b>€ 127,00</b>
	Sella Pilota Comfort bassa (A2304802)	Sella opzionale realizzata con tecnologia 3D a nido d'ape per garantire al pilota un comfort ottimale. Doppio tessuto, cuciture in contrasto e etichetta "comfort" identificativa.	<b>€ 230,99</b>
	Borsa interna per bauletto Expedition in alluminio (A9500521)	Borsa interna per bauletto di alta qualità, con chiusura arrotolabile. Realizzata in robusto nylon impermeabile, con cuciture termosaldate e resistenti ganci in nylon. Doppie maniglie con inserti imbottiti e tracolla imbottita rimovibile per agevolare il trasporto. Su misura per il bauletto in alluminio. Loghi Triumph e Tiger.	<b>€ 87,00</b>
	Borsa posteriore Adventure (A9510170)	Borsa posteriore Adventure su misura con un'impressionante capacità di 50 litri. Realizzata in poliuretano e tessuti di alta qualità con le tecnologie più all'avanguardia, questa nuova borsa presenta tiralampe con logo Triumph, zip rovesciate, base interamente rivestita e cinghie di fissaggio rimovibili. Può essere installata sulla sella passeggero o su un portapacchi integrato.	<b>€ 199,99</b>
	Vaschetta freno posteriore anodizzata (T2025065)	Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura	<b>€ 71,99</b>
	Cuscinetti poggiaschiena bauletto (A9500514)	Doppi cuscinetti poggiaschiena sagomati per il passeggero, progettati per essere installati direttamente sul bauletto. Due pannelli imbottiti distinti per un'eccellente ergonomia e un comfort ottimale.	<b>€ 94,00</b>



ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Kit di fissaggio borse Adventure "Dynamic" (A9508186)	Il kit di fissaggio è necessario per montare le borse Adventure.	<b>€ 193,00</b>
	Parabrezza alto (A9708248)	Parabrezza alto realizzato in policarbonato, offre superbe finiture, ottima visibilità e resistenza. Più alto di 53mm e più largo di 55 rispetto al parabrezza standard, è da utilizzare con meccanismo di regolazione che permette un'inclinazione di 12.4° (47mm) offerto nel kit.	<b>€ 217,00</b>
	Tappo olio anodizzato in rosso (A9610210)	Realizzato in alluminio serie 6061	<b>€ 22,00</b>
	Leve anodizzate freno/frizione - lunghe (A9620045)	Realizzate in alluminio 7075 Regolatore rosso in contrasto colore Logo Triumph inciso a laser Disegnate specificamente per la gamma Triumph	<b>€ 219,00</b>
	Tappo olio anodizzato in nero (A9610209)	Realizzato in alluminio serie 6061.	<b>€ 22,00</b>
	Top Box (T2350294)	Nuovo Top Box Triumph ad alta sicurezza realizzato in alluminio, richiudibile con meccanismo a "una chiave" e resistente a qualsiasi condizione meteo. Supporti fluttuanti assicurano performance di livello senza compromessi anche quando la borsa è a pieno carico. Offre una capacità di 35 litri permettendo, per esempio, di portare un casco integrale. Per il montaggio è richiesta la piastra A9508148 (€ 163,00)	<b>€ 460,00</b>
	Borsa da serbatoio - 20 litri (A9510169)	Offre una capacità di carico di 16 litri espandibile a 20. Adatta a stivare tutto l'essenziale per un viaggio in moto in tutta tranquillità. Realizzato utilizzando le più recenti tecniche di uso del poliuretano e dei tessuti ad alta durabilità, questo accessorio ha tendi cerniera con logo Triumph, zip rovesciate, base e coperchio rinforzati e tasca per mappe staccabile. Facile da usare, si aggancia direttamente alla motocicletta per mezzo di un sistema a cinghie a sgancio rapido.	<b>€ 66,09</b>
	Cuscinetti poggiaschiena bauletto Expedition (A9500532)	Doppi cuscinetti poggiaschiena sagomati per il passeggero, progettati per essere installati direttamente sul bauletto. Due pannelli imbottiti distinti per un'eccellente ergonomia e un comfort ottimale.	<b>€ 84,00</b>
	Piastra scorrevole Adventure (A9508148)	Piastra scorrevole realizzata per permettere l'alloggiamento del nuovo Adventure Top Box. Permette il movimento laterale di tutto il kit in modo da non creare effetti negativi sulla maneggevolezza della motocicletta anche quando il Top Box è pieno.	<b>€ 198,01</b>

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	<p>Borse laterali Expedition in alluminio (nere) (A9500601)</p>	<p>Borse laterali resistenti all'acqua realizzate con una struttura in alluminio laminato pieno con spessore di 1,5 mm e rinforzi in polimero sugli angoli per una protezione extra. Base e serratura con logo Triumph. Apertura superiore con coperchio rimovibile. Offre una considerevole riduzione di peso rispetto alle borse laterali Adventure di Triumph. Ogni borsa ha una capacità di 37 litri e si fissa a un telaio su misura tramite un meccanismo a sgancio rapido. Sicurezza ottimale grazie alla serratura a chiave unica, che consente di utilizzare la chiave di accensione della moto. Richiede il relativo kit di montaggio.</p>	<p><b>€ 790,00</b></p>
	<p>Borsa a cilindro impermeabile da 40 litri (A9511051)</p>	<p>Borsa a cilindro Triumph impermeabile con capacità fino a 40 litri, chiusura arrotolabile, resistenti ganci in nylon, cuciture termosaldate e logo Triumph. Le doppie maniglie multifunzione fungono anche da cinghie di compressione. La borsa a cilindro include inoltre una tracolla imbottita. Può essere installata direttamente sulla sella passeggero.</p>	<p><b>€ 123,00</b></p>
	<p>Bobine per cavalletto (A9640023)</p>	<p>Bobine in nylon per cavalletto disegnate specificamente per Tiger 800.</p>	<p><b>€ 36,00</b></p>
	<p>Bauletto Expedition in alluminio (nero) (A9500606)</p>	<p>Bauletto resistente all'acqua realizzato con una struttura in alluminio laminato pieno con spessore di 1,5 mm e rinforzi in polimero sugli angoli per una protezione extra. Base e serratura con logo Triumph. L'attacco dinamico garantisce prestazioni senza compromessi persino a pieno carico, mentre il meccanismo a sgancio rapido assicura la massima praticità. Offre una considerevole riduzione di peso rispetto al bauletto Adventure di Triumph. Ha una capacità di 42 litri e la sicurezza di una serratura a chiave unica, che consente di utilizzare la chiave di accensione della moto.</p>	<p><b>€ 415,00</b></p>
	<p>PARASERBATOIO, GOMMA (A9790017)</p>	<p>Paraserbatoio in gomma disegnato per proteggere il serbatoio dalla cerniera della vostra giacca e dalle abrasioni.</p>	<p><b>€ 43,01</b></p>
	<p>ALLARME (A9808091)</p>	<p>Approvato Thatcham (Category 1) è un allarme realizzato in collaborazione con Datatool. Pensato per integrarsi perfettamente con i cablaggi della motocicletta. Realizzato per resistere all'acqua e alle vibrazioni.</p>	<p><b>€ 427,00</b></p>
	<p>Kit protezioni telaio stampate (A9780014)</p>	<p>Protezioni telaio stampate per la salvaguardia dai graffi quando si guida su terreni impegnativi.</p>	<p><b>€ 108,99</b></p>
	<p>SLIP-ON ARROW (OMOLOGATO) (A9600426)</p>	<p>Realizzato in acciaio inossidabile con fodero in titanio, questo scarico, progettato in collaborazione con Arrow, è omologato per il suono (E approved). Una specifica mappatura del motore assicura che funzioni a livelli ottimali.</p>	<p><b>€ 859,00</b></p>
	<p>Borse interne per borse laterali Expedition in alluminio (a9500519)</p>	<p>Borse interne di alta qualità per le borse laterali in alluminio della Tiger. Realizzate in robusto nylon impermeabile. Doppie maniglie e tracolla imbottita rimovibile per agevolarne il trasporto. Su misura per le borse laterali in alluminio. Loghi Triumph e Tiger.</p>	<p><b>€ 174,00</b></p>

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Bauletto Expedition in alluminio (argento) (A9500530)	Bauletto resistente all'acqua realizzato con una struttura in alluminio laminato pieno con spessore di 1,5 mm e rinforzi in polimero sugli angoli per una protezione extra. Base e serratura con logo Triumph. L'attacco dinamico garantisce prestazioni senza compromessi persino a pieno carico, mentre il meccanismo a sgancio rapido assicura la massima praticità. Offre una considerevole riduzione di peso rispetto al bauletto Adventure di Triumph. Ha una capacità di 42 litri e la sicurezza di una serratura a chiave unica, che consente di utilizzare la chiave di accensione della moto.	<b>€ 385,00</b>
	COPERTURA PERNO FORCELLA (A9780011)	Copertura perno forcella realizzata con finitura anodizzata chiara.	<b>€ 22,00</b>
	ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE (A9708213)	Estensione parafango per garantire massima protezione da sporco e detriti. Fornita con apposito kit di montaggio.	<b>€ 43,01</b>
	Coprifiltro olio (T1210245)	Disegnato per offrire maggiore protezione al filtro dell'olio. Finitura nera.	<b>€ 32,40</b>
	Borse laterali Expedition in alluminio (argento) (A9500600)	Borse laterali resistenti all'acqua realizzate con una struttura in alluminio laminato pieno con spessore di 1,5 mm e rinforzi in polimero sugli angoli per una protezione extra. Base e serratura con logo Triumph. Apertura superiore con coperchio rimovibile. Offre una considerevole riduzione di peso rispetto alle borse laterali Adventure di Triumph. Ogni borsa ha una capacità di 37 litri e si fissa a un telaio su misura tramite un meccanismo a sgancio rapido. Sicurezza ottimale grazie alla serratura a chiave unica, che consente di utilizzare la chiave di accensione della moto. Richiede il relativo kit di montaggio.	<b>€ 735,00</b>
	Pedale cambio ripiegabile (A9770036)	Realizzato in alluminio 60661T6 con poggia alluce in gomma per una migliore tenuta quando si utilizza la motocicletta sugli sterrati. Poiché ripiegabile ha un'ottima resistenza ai danni in caso di caduta. Logo Triumph inciso a laser.	<b>€ 106,99</b>
	Blocco regola catena - rosso (A9640046)	Blocco regola catena anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	<b>€ 36,00</b>

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.