



TIGERSPORT



FOR THE RIDE

Tiger Sport

21/08/2017 18:44:12



Tiger Sport

€ 12.450,00 †

PRODUCT INFO

PANORAMICA

A volte è bello poter contare su una moto che sa fare tutto, una moto perfettamente versatile. Un giorno potresti voler partire per un lungo viaggio a due, un altro semplicemente andare al lavoro evitando il traffico. A volte tutto ciò che ti serve è provare forti emozioni in sella ad una sportiva pura.

La nuova Tiger Sport 1050 interpreta alla perfezione tutti questi ruoli.

Per una maneggevolezza più tagliente e prestazioni più grintose non ci siamo andati leggeri con le modifiche. La moto è completamente nuova, dal codone al serbatoio e praticamente tutto ciò che vedi è stato modificato rispetto alla Tiger 1050 precedente.

La Tiger Sport è stata ottimizzata sotto ogni punto di vista: prestazioni migliori, maneggevolezza migliore, ergonomia migliore per pilota e passeggero, capacità di carico superiore, maggiore praticità, aspetto più agile, dettagli più raffinati e qualità di produzione eccezionale.

Il risultato non è solo una moto fantastica per la guida sportiva ma anche una tourer migliore e un mezzo perfetto per gli spostamenti quotidiani. La Tiger Sport è un mondo a sé.

MOTORE

Prestazioni

La Tiger Sport utilizza lo stesso motore a tre cilindri da 1050 cc ricco di carattere della Tiger 1050 precedente, ma la potenza massima è stata aumentata di 10 CV fino a 125 CV, mentre la coppia massima è stata incrementata di 6 Nm fino a 104 Nm, e il motore è più potente a tutti i regimi.

Presa d'aria

Le modifiche apportate all'airbox significano un migliore passaggio dell'aria, che contribuisce notevolmente all'aumento di potenza e coppia della Tiger Sport. Il risultato è una colonna sonora ancora più fantastica.

Trasmissione

La Tiger Sport monta un cambio interamente rivisitato e introdotto per la prima volta sulla Speed Triple R. Le modifiche assicurano una selezione marce più lineare, leggera e precisa. Abbiamo persino aggiunto un ulteriore dente al pignone posteriore per abbassare leggermente il rapporto e ottenere un'accelerazione più grintosa.

Impianto di scarico

L'impianto di scarico è completamente nuovo. Abbiamo messo a frutto tutta la nostra esperienza e la più recente tecnologia per offrirti un flusso di gas più efficiente per prestazioni migliori e un suono più profondo e coinvolgente.

| MOTORE | |
|---------------------|--|
| TIPO | 3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC |
| CAPACITÀ | 1050cc |
| ALESAGGIO | 79 mm |
| CORSA | 71.4 mm |
| SISTEMA | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI |
| SCARICO | In acciaio, 3 in 1, silenziatore alto in acciaio spazzolato |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena |
| FRIZIONE | Multidisco, in bagno d'olio |
| CAMBIO | 6-marce |

TELAIO

Struttura

Abbiamo riprogettato l'intera struttura della Tiger Sport per raggiungere due obiettivi chiari.

Il primo era di abbassare la sella, per migliorare l'ergonomia per i motociclisti meno alti e anche il comfort del passeggero. Il secondo era di aumentare la robustezza, per una capacità di carico superiore. Il risultato? Una precisione maggiore, curve più coinvolgenti e una sensazione di massima fiducia e stabilità che ti permetterà di tirare fuori sempre il meglio da te e dalla moto. La robustezza superiore ha dato alla Tiger Sport una capacità di carico di ben 220 kg e la possibilità di montare borse più capienti.

Sottotelaio posteriore

Il sottotelaio posteriore ora è più basso e resistente rispetto a quello della Tiger 1050 e conferisce alla moto un aspetto più agile e sportivo, aumentandone allo stesso tempo la capacità di carico.

Forcellone

Il nuovo forcellone monobraccio è stato creato in esclusiva per la Tiger Sport. Progettato per un look sportivo, consente inoltre di racchiudere l'impianto di scarico in uno spazio più ristretto, così hai più spazio per i bagagli.

Sospensioni

La sospensione interamente regolabile è stata rinnovata con nuove molle e valvola idraulica per una guida più controllata e per adeguarsi alla maggiore capacità di carico. Grazie ad attente messe a punto, abbiamo migliorato anche la qualità di guida e la maneggevolezza. La sospensione anteriore monta forcelle rovesciate Showa da 43 mm con smorzamento regolabile in precarico, estensione e compressione ed una corsa di 140 mm. Il monoammortizzatore posteriore Showa ha una corsa di 150 mm, con smorzamento regolabile in precarico ed estensione.

Cerchi e pneumatici

Abbiamo aggiunto un nuovo cerchio posteriore in alluminio fuso alla Tiger Sport, con pneumatici Pirelli Angel ST. Questa configurazione pesa 1,3 kg in meno della Tiger 1050 precedente, per un'agilità superiore.

Posizione di guida






Abbiamo modificato la posizione di guida sulla Tiger Sport: la seduta è di 5 mm più bassa di prima e la posizione è leggermente più inclinata in avanti. La sella è più stretta sul davanti così è più facile appoggiare i piedi a terra. Il passeggero siede più in alto del pilota, ma non di molto, per non intaccare la linea sportiva della Tiger Sport.










Manubrio

Abbiamo leggermente abbassato e avvicinato il manubrio al pilota, per una sensazione più dinamica e un feedback e un controllo ottimali durante la guida sportiva.






| TELAIO | |
|-----------------------------|---|
| TELAIO | Doppio trave in alluminio |
| FORCELLONE | Monobraccio, in alluminio, con eccentrico per regolazione della tensione della catena |
| CERCHI ANTERIORI | Cast aluminium alloy multi-spoke 17 x 3.5 in |
| CERCHI POSTERIORI | Cast aluminium alloy multi-spoke 17 x 5.5 in |
| PNEUMATICI ANTERIORI | 120/70 ZR 17 |
| PNEUMATICI POSTERIORI | 180/55 ZR 17 |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcella Showa 43 mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 140 mm |
| SOSPENSIONI POSTERIORI | Mono Showa, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 150 mm |
| FRENI ANTERIORI | Doppio disco flottante da 320 mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini, ABS disinseribile |
| FRENI POSTERIORI | Disco singolo 255 mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino, ABS disinseribile |
| QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI | Display LCD multifunzione con tachimetro digitale, trip computer e orologio, contagiri analogico, indicatore livello carburante, calcolo autonomia, comando frecce d'emergenza, funzioni gestibili dal manubrio, predisposizione sistema di monitoraggio pressione pneumatici |

| PRESTAZIONI | |
|----------------------|------------------------------------|
| POTENZA MASSIMA (CE) | 125 CV (92 kW) @ 9,400 giri/minuto |
| COPPIA MASSIMA | 104 Nm @ 4,300 giri/minuto |

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO |
|---|---|-----------------|
|  | <p>Sella pilota Comfort bassa (T2306869)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizzata con struttura a nido d'ape 3D • Tessuto Premium e cuciture in contrasto • Etichetta logo Triumph in tessuto | € 124,37 |
|  | <p>Cuscino poggia schiena per Top Box (A9500506)</p> <p>Poggia schiena modellato per essere abbinato al Top Box T2351020 in modo da incrementare il comfort del passeggero. Facile da installare grazie all'autoadesivo, include un bel logo Triumph. Disponibile da gennaio 2011</p> | € 53,03 |
|  | <p>Kit manopole riscaldate (A9638015)</p> <p>Facile da montare, il kit manopole riscaldate sostituisce quello standard senza bisogno di particolari modifiche.</p> | € 266,22 |
|  | <p>Sella Pilota Comfort (T2306863)</p> <p>Realizzata con tecnologia 3D a nido d'ape, tessuto premium e cuciture in contrasto.</p> | € 92,89 |
|  | <p>Kit fissaggio GPS (A9828038)</p> <p>Braccio porta GPS disegnato per essere utilizzato con i sistemi di navigazione Garmin Zumo 660. Realizzato in alluminio anodizzato in nero.</p> | € 92,82 |

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO |
|---|--|-----------------------------|
|  | <p>Pres a ausiliaria (A9938185)</p> <p>Può essere utilizzata con l'adattatore OPTIMATE A9930011</p> | € 36,72 |
|  | <p>Faro posteriore trasparente (a9700122)</p> <p>Faro posteriore trasparente a led.</p> | € 140,75 |
|  | <p>Paraserbatoio in gomma (T2401656)</p> <p>Autoadesivo, protegge il serbatoio dai graffi provocati dalle zip.</p> | € 26,52 |
|  | <p>Kit Cavalletto Centrale (A9778016)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kit cavalletto centrale con finitura satinata in nero • • Completo di tutto il necessario per il montaggio | € 287,64 |
|  | <p>Sistema allarme Triumph (A9808118)</p> <p>Approvato Thatcham (Category 1) è un allarme realizzato in collaborazione con Datatool. Pensato per integrarsi perfettamente con i cablaggi della motocicletta. Realizzato per resistere all'acqua e alle vibrazioni.</p> | € 435,54 |
|  | <p>Kit paramani (A9708344)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizzati in materiale particolarmente resistente • Fornito con tutto il necessario per il montaggio • Finitura in nero | € 122,40 |
|  | <p>Parabrezza alto Touring (T2306711)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizzato in policarbonato, massima trasparenza e resistenza • Più largo di 22mm e più alto di 55mm rispetto al parabrezza di serie | € 61,93 |
|  | <p>Barre paramotore (A9758164)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barre realizzate in resistente e solido acciaio • Finitura anodizzata in nero • Fornite con tutto il necessario per il montaggio | € 287,64 |
|  | <p>Paraserbatoio in gomma (A9938188)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Para serbatoio realizzato in gomma di alta qualità • Protegge da graffi e detriti • Autoadesivo | Prezzo da comunicare |
|  | <p>Kit di depotenziamento – 72 Kw (A9618169)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Staffa Kit di depotenziamento • Fornito con certificato | € 31,62 |

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO | |
|---|--|--|-----------------|
|  | SILENZIATORE SLIP-ON ARROW (A9600423) | Silenziatore slip-on su misura, sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts. Rivestimento in titanio, tappo in fibra di carbonio e componenti interni in acciaio inossidabile per una significativa riduzione di peso di 2,6 kg. | € 286,04 |
|  | Leve in lega corte - standard (A9620030) | Queste leve corte (freno-frizione) in lega d'alluminio sono anodizzate a lavorazione CNC. Sono disponibili per Street Triple, Sprint ST, Spint GT e Tiger. Comprendono le regolazioni in contrasto anodizzate e il logo Triumph. | € 134,64 |
|  | Vaschetta freni anteriori anodizzata (T2025066) | Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura | € 92,72 |
|  | Kit Coperchi Borse (2 Borse), Diablo Red (A9508081) | Kit Coperchi Per Borse Lateral In Tinta Con Gamma Colori Di Fabbrica, Necessario Per Completare Il Kit Borse (2 Borse). | € 61,00 |
|  | Borsa Sport da serbatoio magnetica (A9510102) | <ul style="list-style-type: none"> • Borsa magnetica per il serbatoio della Tiger Sport • Semirigida per mantenere estetica e forma • Può essere portata anche come zaino • Capacità 15 litri espandibile a 20 • Fornita con tasca per cartina e copertura pioggia | € 55,84 |
|  | Borse interne per borse laterali (A9508077) | <ul style="list-style-type: none"> • Da utilizzare con le borse laterali • Pratiche maniglie e tracolla • Fornite in coppia | € 147,90 |
|  | Top Box – alimentato (powered) – approvato WVTA (T2351028) | <ul style="list-style-type: none"> • Top Box con connessione integrata elettrica automatica a 12v • Presa da 12v per ricarica dispositivi elettronici • Apertura con la stessa chiave della motocicletta • Può contenere un casco integrale, 55 litri (10 kg. Carico max.) • Richiede piastra A9508161 • Include pannello verniciato A9508156-## | € 319,47 |
|  | Borsa interna per Top Box (A9500505) | Da utilizzare con il Top Box Pratiche maniglie e tracolla Facile da aprire anche con i guanti indossati Disegno Union Flag e logo ricamato | € 111,18 |
|  | Piastra scorrevole (A9508076) | <ul style="list-style-type: none"> • Da utilizzare per il montaggio del Top Box • Sistema dinamico per stabilità della moto in ogni condizione • Connessione elettrica automatica • Realizzata in alluminio con finitura in nero | € 225,42 |

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | | PREZZO |
|---|---|--|---------------------------|
|  | Borse Laterali (A9508095) | <ul style="list-style-type: none"> • Borse laterali completamente waterproof • Apribili con la chiave di avviamento della motocicletta • Sistema di fissaggio dinamico per garantire stabilità • Capacità: 31 litri (SX) – 24,5 litri (DX). Carico max: 5 kg. per borsa • La borsa sinistra contiene un casco integrale • Richiede i pannelli in tinta A9508074-## (€ 186,00) • Può contenere le borse interne A9508077 | € 836,40 |
|  | Pannello verniciato per Top Box (A9508156) | Coperchio verniciato per completare il Top Box T2351021. | € 53,30 - € 155,04 |
|  | Ottimizzatore batteria Triumph (A9930411) | Semplifica l'utilizzo di un adattatore Optimate quando utilizzato insieme alla presa ausiliaria (A993XXXX). | € 71,41 |
|  | Vaschetta freno posteriore anodizzata (T2025065) | Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura | € 73,43 |
|  | Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (A9640169) | Sistema di monitoraggio TPMS che misura le pressioni degli pneumatici anteriore e posteriore e le visualizza sul quadro strumenti. Genera in automatico un avviso quando sono al di sotto dei livelli ottimali. | € 287,64 |

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.