



Speedmaster

23/11/2017 12:48:36



Speedmaster

€ 9.790,00 †

PRODUCT INFO

PANORAMICA

La Speedmaster è lunga, ribassata, nera e cattiva ed echeggia le hot-rod cruiser, aggiungendo un pizzico di stile British grazie al classico bicilindrico parallelo Triumph.

Creata per essere la motocicletta ideale anche per chi utilizza per la prima volta moto di grossa cilindrata, la Speedmaster possiede tutto l'entusiasmo e la maneggevolezza per soddisfare anche i piloti più esigenti.

Una moto da guidare facilmente e in pieno relax. Il classico look ribassato riflette lo stile delle hot rod fatte in casa, su entrambi i lati dell'Atlantico.

Il motore è l'anima di ogni moto. Questo è il punto di forza della Speedmaster che con il suo bicilindrico raffreddato ad aria vanta un passato blasonato.

Ciò significa che avrai un motore a prestazioni elevate e pieno di carattere. Così saprai di aver speso bene il tuo denaro.

MOTORE

PRESTAZIONI

La potenza massima è pari a 61 CV e la coppia, elevata anche ai regimi bassi, raggiunge 97 Nm a soli 3.300 giri/min. Questo significa ottenere una spinta eccezionale non appena si ruota la manopola dell'acceleratore senza aver bisogno di cambiare le marce.

BICILINDRICO PARALLELO

Il bicilindrico parallelo della Speedmaster è la versione moderna dei motori che ci hanno portato all'avanguardia del motociclismo negli anni '50 e '60, l'epoca d'oro dei bicilindrici britannici.

Il motore, dal look classico Triumph, è stato costruito secondo la nostra moderna tecnologia, nascosta abilmente dietro al suo aspetto tradizionale.

Abbiamo inoltre mantenuto il raffreddamento ad aria per preservare un look classico ma, anche se la Speedmaster sembra essere dotata di due carburatori, è alimentata da un moderno sistema di alimentazione a iniezione elettronica per garantire un alto livello di efficienza, una potenza lineare e ampiamente sfruttata e un risparmio eccezionale di carburante.

CONFIGURAZIONE

Il motore dona grandi sensazioni grazie al suo albero motore fasato a 270 gradi che regala un ritmo rilassato e irregolare e un rumore pieno proveniente dallo scarico. Abbiamo ridotto al minimo i livelli di vibrazioni per farti sapere che sotto la sella c'è un motore che lavora duramente, senza che ciò influisca in generale sulla guida o sul comfort.

Dentro ai cilindri vecchio stile, abbiamo aggiunto i doppi alberi a camme in testa, otto valvole, un albero motore completamente integrato, la frizione e il cambio. Tutto questo si aggiunge al completo sistema di gestione del motore che si occupa dell'accensione oltre che dell'iniezione del carburante.

CONSUMI RIDOTTI

La Speedmaster offre anche un notevole risparmio di carburante. A 90 km/h consuma 4,0 l/100 km e a 120 km/h brucia 5,1 l/100 km.

MOTORE	
TIPO	Bicilindrico parallelo, 270°, DOHC, raffreddato ad aria
CAPACITÀ	865cc
ALESAGGIO	90 mm
CORSA	68 mm
SISTEMA	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
SCARICO	In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati
TRASMISSIONE FINALE	A Catena
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CAMBIO	A 5 marce

TELAIO

STRUTTURA

Il telaio a culla tubolare in acciaio con forcellone in acciaio unisce tutti i componenti e li mantiene allineati; il motore è un componente essenziale che conferisce un'eccezionale rigidità per una maneggevolezza stabile e sicura.

SOSPENSIONI

Le sospensioni non sono state sacrificate in nome dello stile della Speedmaster.

Abbiamo montato forcelle e ammortizzatori KYB di alta qualità con una generosa corsa anteriore di 120 mm e una posteriore di 96 mm, sufficienti a gestire sia le strade accidentate che le autostrade.

Gli ammortizzatori sono dotati di precarico regolabile, per offrire il perfetto equilibrio sia che si viaggi leggeri che a pieno carico con passeggero e bagagli.

MANEGGEVOLEZZA

Formando la spina dorsale dello stile allungato e ribassato della Speedmaster e allo stesso tempo conferendogli una manovrabilità facile e bilanciata, il telaio è stato progettato affinché possa essere gestito sia dai piloti con scarsa esperienza che da quelli più esperti.

La forcella è stata inclinata ad un'angolazione estrema di 33,8 gradi in vero stile hot-rod, ed è stata mantenuta la lunga avancorsa di 170,4 mm. Abbiamo esteso il passo tra le ruote fino a 1.606 mm ma, poiché abbiamo mantenuto il baricentro basso per armonizzarlo alla geometria, la Speedmaster sterza con facilità garantendo il massimo coinvolgimento e rendendo un gioco da ragazzi anche le curve più strette e da affrontare a bassa velocità la stabilità a velocità superiori è eccezionale.

FRENI

Per mantenere la linea snella della moto abbiamo installato sull'avantreno un singolo disco da 310 mm e un disco da 285 mm sul retrotreno, che insieme offrono la massima potenza di frenata e un ottimo feedback per assicurare alla Speedmaster una piacevole sensazione di tranquillità alla guida.

POSIZIONE DI GUIDA

Il pilota della Speedmaster guida in posizione rilassata, con i piedi in avanti e le braccia ben distanziate grazie al manubrio arretrato. L'altezza dal suolo della sella di 690 mm regala una maneggevolezza estrema alla Speedmaster anche a passo d'uomo. Anche quando si preme l'acceleratore, il comfort rimane lo stesso, così ci si potrà godere il panorama e la guida.

Lo stile rilassato si adatta a tanti tipi diversi di piloti e offre una valida alternativa per chi trova le altre moto troppo alte.

TELAIO	
TELAIO	Tubolare in acciaio
FORCELLONE	In acciaio
CERCHI ANTERIORI	Cerchi in lega di alluminio, 5 razze, 19 x 2.5 in
CERCHI POSTERIORI	Cerchi in lega di alluminio, 5 razze, 15 x 4.0 in
PNEUMATICI ANTERIORI	100/90-19
PNEUMATICI POSTERIORI	170/80 B15
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB con steli da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB, precarico molle regolabile, escursione 94 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm con pinze Nissin a 2 pistoncini
FRENI POSTERIORI	Disco da 285 mm con pinza Nissin a 2 pistoncini
QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati.

PRESTAZIONI	
POTENZA MASSIMA (CE)	61 CV (45 kW) @ 6,800 giri/minuto
COPPIA MASSIMA	72 Nm @ 3,300 giri/minuto

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Copri serbatoio in pelle (A9520079)	Copri serbatoio in pura pelle con logo Triumph e una pratica tasca frontale.	€ 81,59
	STAFFA GUIDA CAVO FRIZIONE (a9610531)	Staffa guida cavo frizione con logo Triumph inciso a laser.	€ 29,59
	Borse in Pelle Saddle - Grandi (A9508159)	Borse in pelle Saddle che offrono una capacità di 18 litri per borsa. Fibbie cromate con logo Triumph e clip di chiusura nascoste.	€ 628,32
	Borse in Pelle, Coppia (T2350853)	Borse in pelle di alta qualità con capacità di 42 litri, rifinite con fibbie cromate con logo Triumph e chiusure automatiche nascoste per la massima praticità. La sezione posteriore sagomata e i rinforzi integrati contribuiscono a preservarne la forma e aumentarne la resistenza. Logo Triumph sulla parte anteriore. Richiede kit di montaggio specifico.	€ 658,20
	Kit montaggio borse laterali (A9508154)	Il Triumph Dynamic Luggage System è stato ideato per offrire una maggiore stabilità anche quando la moto viaggia a pieno carico. Questo sistema aiuta a ridurre gli effetti delle oscillazioni sulla moto e ne migliora la stabilità generale.	€ 36,72
	Portapacchi Sissy Bar (A9758161)	Portapacchi opzionale da usare con Sissy Bar Kit A9758149.	€ 60,40

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Portapacchi cromato (A9758169)	Portapacchi di alta qualità da abbinare ai Sissy Bar A9758167/8	€ 90,61
	Kit pedane pilota "Classic" (A9758157)	Pedane cromate. Richiedono A9778001 per il montaggio.	€ 257,04
	Kit pedane passeggero "Chrome Line" (A9758160)	Questo kit offre ai passeggeri l'opzione di viaggiare più rilassati e più comodi e impreziosisce la motocicletta con una bella finitura cromata. Richiede A9778000 per il montaggio (A9758125 per Thunderbird).	€ 103,04
	Kit pedane passeggero "Classic" (A9758159)	Questo kit offre ai passeggeri l'opzione di viaggiare più rilassati e più comodi. Le pedane richiedono A9778000 per il montaggio (A9758125 per Thunderbird).	€ 221,34
	Sissy Bar - alto (A9758167)	Sissy Bar di alta qualità fornito con cuscino.	€ 171,74
	Kit di montaggio pedane pilota "Classic" (A9778001)	Kit di montaggio necessario per l'installazione della pedane pilota.	Prezzo da comunicare
	Sissy Bar - Basso (A9758168)	Sissy Bar di alta qualità fornito con cuscino.	€ 369,23
	Sissy Bar (A9758149)	Sissy Bar per le Speedmaster e America Model year 2011. Offre comfort ai più alti livelli. Cuscino da acquistare separatamente.	Prezzo da comunicare
	Supporti pedane Highway regolabili (A9750455)	Il supporto regolabile permette al conducente di modificare la posizione delle gambe. Può essere ruotato di 360°. Rifinito con cromatura ad alta qualità. Deve essere montato con le pedane A9750459 e le barre motore A9758059.	€ 185,64
	Pedane "Chrome Line" pilota (A9770014)	Dettagli cromati e in gomma, e il solito buon grip della linea Chrome Line.	€ 41,46

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Kit pedane pilota "Chrome Line" (A9758158) Rchiedono A9778001 per il montaggio.	€ 287,64
	Pedane Highway "Chrome Line" (A9750523) Pedane Highway "Chrome Line". Devono essere utilizzate con i kit di montaggio A9750455 o A9750463.	€ 41,46
	Sella bassa in gel (T2305815) 25mm più bassa rispetto a quella standard aiuta a toccare più agevolmente per terra. Realizzata in gel per migliorare il comfort nelle lunghe percorrenze.	€ 218,48
	Pedane Highway logo cromate (A9758310) Pedane cromate impreziosite dal logo Triumph. Devono essere utilizzate con i supporti regolabili A9750455 o quelli corti A9750463.	€ 118,32
	Kit di montaggio pedane passeggero (A9778000) Kit da utilizzare per montare le pedane passeggero.	€ 153,00
	Comandi opzionali (A9778007) Da utilizzare con le pedane opzionali.	€ 177,47
	Ottimizzatore batteria Triumph (A9930411) Semplifica l'utilizzo di un adattatore Optimate quando utilizzato insieme alla presa ausiliaria (A993XXXX).	€ 71,41
	Kit fari ausiliari cromati (A9838006) Illuminazione aggiuntiva con una finitura cromata lucida. Per il montaggio è necessario il kit riposizionamento frecce (A9838004).	€ 348,85
	Coperchio cromato vaschetta freni posteriore (A9730121) Versione cromata come alternativa alla dotazione standard, per un tocco di stile in più.	€ 36,72
	Kit montaggio parabrezza (A9708238) Da utilizzare con i parabrezza a sgancio rapido Roadster e Summer.	€ 60,40

ACCESSORI	DESCRIZIONE		PREZZO
	Paracatena cromata (A9758166)	Versione cromata del paracatena fornito di serie	€ 54,49
	Cover valvole - Cromata (A9618128)	Accessorio cromato offerto come alternativa all'equipaggiamento standard.	€ 128,53
	Para ginocchia (A9718010)	Para ginocchia in gomma autoadesivi per proteggere i vestiti dal contatto con il serbatoio.	€ 81,59
	Serratura parabrezza (A9708250)	Serratura in acciaio inossidabile da abbinare ai parabrezza a sgancio rapido per America e Speedmaster. Completo di due chiavi e chiusura antimanomissione.	€ 12,11
	Tappo regolatore anodizzato (A9610534)	Realizzato in CNC con logo Triumph.	€ 21,33
	Fregio cromato (A9938098)	Fregio cromato con logo Triumph.	€ 12,10
	Parabrezza Summer a sgancio rapido (A9701252)	Scegliete uno dei nostri parabrezza a sgancio rapido rimovibili in pochi secondi. Il Summer, disponibile per il modello 2011 in avanti, è alto 33 cm, ma protegge sempre bene dall'aria. Realizzati in policarbonato Lexan, i parabrezza touring di Triumph sono rivestiti in Quantum una tecnologia che riduce i graffi garantendo una perfetta trasparenza. E' necessario il montaggio del kit riposizionamento indicatori di direzione A9838004 (€ 31,50). Quest'ultimo non è invece necessario quando il parabrezza è montato con i fari ausiliari A9838006.	€ 233,18
	Barre para motore (A9758059)	Barre motore cromate. Possono essere utilizzate con supporti pedane corti A9750463 o regolabili A9750455 e con pedane A9750459.	€ 258,07
	Kit riposizionamento indicatori di direzione (A9838004)	Scegliete uno dei nostri parabrezza a sgancio rapido rimovibili in pochi secondi. Il Summer, disponibile per il modello 2011 in avanti, è alto 33 cm, ma protegge sempre bene dall'aria. Realizzati in policarbonato Lexan, i parabrezza touring di Triumph sono rivestiti in Quantum una tecnologia che riduce i graffi garantendo una perfetta trasparenza. E' necessario il montaggio del kit riposizionamento indicatori di direzione A9838004. Quest'ultimo non è invece necessario quando il parabrezza è montato con i fari ausiliari A9838006.	€ 47,93

ACCESSORI	DESCRIZIONE		PREZZO
	Coperchio scatola batteria - cromato (A9730186)	Componente cromato da installare in alternativa alla versione standard per donare alla motocicletta un look mozzafiato.	€ 25,46
	Tappi perno ruota cromati (A9738050)		€ 65,28
	Allarme Immobiliser (A9808085)	Un componente essenziale per proteggere la propria Triumph, l'Allarme Immobiliser è stato sviluppato in collaborazione con Datatool e progettato per essere installato mantenendo l'integrità dell'impianto elettrico della motocicletta. <ul style="list-style-type: none"> • Approvato Thatcham (Categoria 1) • Resistente all'acqua e a tutti i tipi di vibrazioni. 	€ 435,54
	Coperchio Asta Frizione - Cromato (A9738075)	Coperchio cromato dell'asta frizione per un tocco elegante e di qualità perché realizzato con la stessa cura e attenzione che dedichiamo alle nostre motociclette.	€ 17,18
	Comando addizionale cambio - Cromato (A9738089)	Versione cromata del componente di serie.	€ 60,40
	Tappo diffusore anodizzato (A9610532)	Realizzato in CNC con logo Triumph.	€ 10,58
	Parabrezza Roadster a sgancio rapido (A9701219)	Scegliete uno dei nostri parabrezza a sgancio rapido, rimovibili in pochi secondi. Il Roadster, disponibile per il Model Year 2011 in avanti, è alto 47 cm offrendo i più alti livelli di protezione dall'aria. Realizzati in policarbonato Lexan, i parabrezza touring di Triumph sono rivestiti in Quantum una tecnologia che riduce i graffi garantendo una perfetta trasparenza. E' necessario il montaggio del kit riposizionamento indicatori di direzione A9838004 (€ 31,50). Quest'ultimo non è invece necessario quando il parabrezza è montato con i fari ausiliari A9838006.	€ 149,74
	Tappo olio anodizzato (A9610533)	Realizzato in CNC con logo Triumph.	€ 10,58
	Scarichi aperti cromati ad alta portata - Corti (A9608139)	Più performance e un suono eccellente. Taglio corto per offrire un "custom look" pulito. Mappatura dedicata per garantire prestazioni ottimali.	€ 227,99

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Scarichi aperti cromati ad alta portata - Lunghi (A9608140)	Più performance e suono eccellente. Adatti a chi preferisce mantenere un look simile a quello degli originali. Mappatura dedicata per garantire prestazioni ottimali.	€ 206,09
	Scarichi aperti Cromati (A9608138)	Scarichi aperti per offrire una qualità tonale migliore. Non adatta all'uso stradale. Fornita con mappatura dedicata che garantisce prestazioni ottimali.	€ 156,34
	Kit depotenziamento 35Kw (A9618077)	Staffa meccanica per ridurre la potenza erogata a 35Kw.	Prezzo da comunicare
	Specchi a goccia - supporto pieno (A9638033)	Specchi cromati con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno. <ul style="list-style-type: none"> • Non omologati per l'uso stradale 	€ 78,76
	Specchi ovali - supporto forato (A9638032)	Specchi cromati con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno. <ul style="list-style-type: none"> • Non omologati per l'uso stradale 	€ 78,76
	Specchi ovali - supporto pieno (A9638031)	Specchi cromati con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno. <ul style="list-style-type: none"> • Non omologati per l'uso stradale 	€ 184,62
	Specchi a goccia - supporto forato (A9638034)	Specchi cromati con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno. <ul style="list-style-type: none"> • Non omologati per l'uso stradale 	€ 184,62
	Specchietti ovali - Neri (A9638084)	Specchi neri con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno. <ul style="list-style-type: none"> • Non omologati per l'uso stradale 	€ 184,62
	Specchietti a goccia - Neri (A9638085)	Specchi neri con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno. <ul style="list-style-type: none"> • Non omologati per l'uso stradale 	€ 184,62

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.