



*SPEED Triple R*



FOR THE RIDE

**Speed 94R**

21/08/2017 18:40:48



# Speed 94R

€ 14.300,00 †

## PRODUCT INFO

### PANORAMICA

Nel 1994 negli showroom appare per la prima volta la Triumph Speed Triple e fin da subito occupa la scena del segmento naked per mantenerla nei successivi 21 anni. Un giusto equilibrio di stili, café racer da una parte e aggressività dall'altra, la rendono una delle moto sportive più maneggevoli e famose. Questa combinazione ha garantito alla Speed Triple un successo immediato, richiamando l'attenzione di ogni sorta di pilota, indipendentemente dai gusti o dallo stile di guida. La Speed Triple da sempre incontra sia chi è in cerca di una moto veloce e sportiva sia chi invece vuole una moto adatta alla gita tranquilla della domenica.

### MOTORE

#### Motore

Se c'è una cosa che non è cambiata è il cuore della Speed Triple che, oggi come ieri, è il motore Triumph a tre cilindri, capace di erogare una coppia lineare e progressiva, per un controllo eccellente della moto.

#### Potenza

Beneficiando oggi di materiali e modelli di progettazione all'avanguardia, il motore da 1050cc della Speed 94 eroga l'incredibile potenza di 135CV e ben 111Nm di coppia, in grado di spingere uniformemente a qualsiasi regime e in qualsiasi marcia. La sofisticata gestione di motore e sistema di iniezione, garantisce performance eccellenti ogni volta che il pilota ne ha bisogno, mantenendo la classica fluidità e maneggevolezza per cui Triumph è rinomata.

### SCARICO

I doppi silenziatori, posizionati sotto la coda tozza e corta della Speed Triple R, lasciano la ruota posteriore completamente esposta, sulla destra, al suo fantastico forcellone monobraccio.

Creata non per essere guardata, ma per fare parte del mondo delle moto sportive. Ciò non esclude che sia anche stupenda.

MOTORE	
TIPO	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
CAPACITÀ	1050cc
ALESAGGIO	79 mm
CORSA	71.4 mm
SISTEMA	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
SCARICO	In acciaio satinato, 3 in 1 in 2, silenziatori alti
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FRIZIONE	Multidisco, in bagno d'olio
CAMBIO	A 6 marce

### TELAIO

## Panoramica

Il controllo della straordinaria potenza della Speed 94 è eccezionale, grazie alla collaudata ciclistica composta dal telaio in alluminio a tralicci, dal robusto forcellone monobraccio, da forcelle anteriori Showa upside-down da 43mm completamente regolabili e da pinze radiali Brembo dotate di sistema antibloccaggio Triumph.

## STRUTTURA

Il telaio è lo stesso a doppia losanga riconoscibile dal modello del 1997. Però, il modello attuale è stato aggiornato nel 2011, quindi il motore è diventato un componente essenziale del telaio, rendendo la struttura più rigida ma anche più leggera per una guida più concentrata.

## Maneggevolezza

Così, che siano strade della giungla urbana o le curve di una strada di campagna, la Speed 94 e la Speed 94R sapranno sempre garantire la potenza e la maneggevolezza di cui si ha bisogno.

## Freni

La Speed 94R porta il concept della Speed Triple ad un livello superiore, con una ciclistica ancora più performante. La versione R è dotata di un sistema di sospensioni Öhlins completamente regolabili e anodizzate nere. All'anteriore monta Öhlins NIX30 da 43mm mentre al posteriore monta un ammortizzatore Öhlins TTX36. L'impianto frenante è composto da pinze radiali Brembo con sistema antibloccaggio, reso ancora più efficace dalle gomme Pirelli Supercorsa SP montate di serie.

## POSIZIONE DI GUIDA

La Speed Triple R è una pura motocicletta sportiva a livello mondiale. Abbiamo progettato la posizione di guida per un controllo preciso e prestazioni aggressive nelle situazioni di guida quotidiane. Il manubrio è ribassato, le pedane sono arretrate e la sella è modellata in modo tale da mantenere il pilota in posizione anche durante la guida impegnativa, senza però impedirgli di scivolare lateralmente.

È una posizione di guida avanzata che consente di concentrare il peso sull'anteriore della moto, così potrai avvertire esattamente la risposta della forcella e dei pneumatici e scoprire nuovi limiti in curva, muovendo il corpo per mantenere l'avantreno in contatto con il suolo.

Tutto ciò da una moto da strada che puoi usare nel traffico, per passeggiare in città o per fare occasionalmente un lungo viaggio.




TELAIO	
TELAIO	Doppio trave in alluminio
FORCELLONE	Monobraccio in alluminio, registro catena con eccentrico
CERCHI ANTERIORI	A 5 razze in alluminio forgiato, 17 x 3.5 in
CERCHI POSTERIORI	A cinque razze in alluminio forgiato, 17 x 6.0 in
PNEUMATICI ANTERIORI	120/70 ZR17
PNEUMATICI POSTERIORI	190/55 ZR17
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Öhlins upside down NIX30 da 43 mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione 120 mm
SOSPENSIONI POSTERIORI	Monoammortizzatore Öhlins TTX36 twin tube regolabile in compressione e ritorno, escursione della ruota 130 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante da 320 mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile
FRENI POSTERIORI	Disco singolo 255 mm pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile
QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI	Display LCD multifunzione con tachimetro digitale, livello carburante, trip computer, contagiri analogico, indicatore di cambiata programmabile, cronometro, indicatore di manutenzione programmata, predisposizione per il sistema TPMS, comando ABS.

PRESTAZIONI	
POTENZA MASSIMA (CE)	135 CV (99 kW) @ 9,400 giri/minuto
COPPIA MASSIMA	111 Nm @ 7,750 giri/minuto

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
-----------	-------------	--------

	Sella ribassata (T2304464)	Grazie ad un abbassamento di 20mm questa sella permette di toccare terra più agevolmente aiutandovi a tenere tutto sotto controllo. E' realizzata con tessuto Premium e cuciture in contrasto.	<b>€ 114,89</b>
	Sella in Gel (T2304474)	Realizzata per offrire il massimo comfort sia al pilota che al passeggero questa sella è composta in Gel davanti e dietro, ed realizzata con tessuto di qualità Premium e cuciture in contrasto, rendendo questo accessorio indispensabile per ogni triumphista.	<b>€ 69,03</b>
	Kit maniglione (A9758293)	Maniglione passeggero su misura in fusione, studiato per garantire il massimo comfort. Logo Triumph e cornice del fanalino posteriore di nuova concezione, per un'installazione facile e ordinata.	<b>€ 137,70</b>
	Indicatori di Direzione posteriori a LED - Nero Lucido (T2701048)	Richiedono l'utilizzo del relè A9830046 (non occorre se già installato per gli indicatori anteriori). Approvati CE	<b>€ 89,76</b>
	Relè indicatori di direzione a LED (A9830046)	Relè con indicatori a LED, A9830047. Fornito completo di tutti i cavi e connettori necessari.	<b>€ 29,59</b>
	Kit allarme (A9808090)	Approvato Thatcham (Category 1) è un allarme realizzato in collaborazione con Datatool. Pensato per integrarsi perfettamente con i cablaggi della motocicletta. Realizzato per resistere all'acqua e alle vibrazioni.	<b>€ 435,54</b>
	Protezioni forcella lavorate CNC (A9640080)	Protezioni forcella lavorate CNC con distanziali in alluminio anodizzato, dettagli incisi al laser e slider in acetile. Progettate per proteggere gli steli delle forcelle in caso di caduta.	<b>€ 59,16</b>
	Kit protezione vernice (A9930285)	Pellicola protettiva ad alta resistenza per la vernice della carrozzeria, realizzata da 3M per Triumph.	<b>€ 44,88</b>
	Scarico Race Arrow "Low Boy" 3:1 (A9600387)	Il 3 in 1 "low boy" cambia radicalmente lo stile, le performance e la maneggevolezza della Speed Triple. Realizzato in acciaio inossidabile e titanio superleggero permette una riduzione del peso del 70%. 'Ciò che resta' rimane più in basso riducendo il centro di gravità e migliorando la maneggevolezza della motocicletta. La specifica mappatura del motore assicura che gli scarichi funzionino a livelli ottimali. Con un aumento delle prestazioni e un suono fantastico, cosa chiedere di più?	<b>€ 464,28</b>
	Slip-On Arrow (A9600386)	Realizzati in acciaio inossidabile con fodero in titanio e tappi in carbonio, questi scarichi sono omologati per il suono (E approved). Offrono una significativa riduzione del peso e aumento delle performance. Una specifica mappatura del motore assicura che gli scarichi funzionino a livelli ottimali.	<b>€ 443,98</b>

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Kit specchietto fine manubrio - Anodizzato chiaro (A9638059)	Venduto singolarmente lo specchietto da montare a fine manubrio è un'alternativa di stile al componente di serie. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Non omologati per l'uso stradale</li> </ul>	<b>€ 140,75</b>
	Kit Specchietto Fine Manubrio - Anodizzato Nero (A9638060)	Installato a fine manubrio, questo accessorio è l'ideale per chi vuole dare una veste alternativa alla propria Triumph. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Non omologati per l'uso stradale</li> </ul>	<b>€ 140,75</b>
	Distanziale ruota posteriore lavorato CNC (T2012574)	Distanziale ruota posteriore sostitutivo con finitura anodizzata rossa, perfetto per i modelli Speed Triple e Speed Triple R.	<b>€ 26,62</b>
	Cover ruota posteriore lavorate CNC - Nere (A9640085)	Cover ruota posteriore lavorate CNC con finitura anodizzata nera. Logo Triumph inciso al laser.	<b>€ 111,18</b>
	Cover ruota posteriore lavorate CNC - Grigie (A9640086)	Cover ruota posteriore lavorate CNC con finitura anodizzata grigia. Logo Triumph inciso al laser.	<b>€ 111,18</b>
	Staffa frizione lavorata CNC - Grigia (A9610061)	Staffa frizione lavorata CNC con finitura anodizzata rossa. Logo Triumph inciso al laser.	<b>€ 36,72</b>
	Staffa frizione lavorata CNC - Rossa (A9610062)	Staffa frizione lavorata CNC con finitura rossa. Logo Triumph inciso al laser.	<b>€ 36,72</b>
	Serbatoio freno posteriore (A9620036)	Serbatoio freno posteriore lavorato CNC, disponibile con finitura anodizzata nera. Vetro spia e coperchio zigrinato. Logo Triumph inciso al laser. Progettato per sostituire il componente originale.	<b>€ 81,59</b>
	Serbatoio freno anteriore (T2025067)	Serbatoio freno anteriore lavorato CNC, disponibile con finitura anodizzata nera. Vetro spia e coperchio zigrinato. Logo Triumph inciso al laser. Progettato per sostituire il componente originale.	<b>€ 92,72</b>
	Borsa serbatoio espandibile (16-20L) (A9510139)	Borsa espandibile (da 16 a 20 litri) pre-formata. Cerniere antiacqua, tasca per mappe staccabile, copertura waterproof. Fornita di cinghie, la borsa si trasforma in un pratico zaino da utilizzare anche quando non si è in motocicletta.	<b>€ 139,75</b>

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	<p>Borsa posteriore espandibile (10-16L) (A9518067)</p>	<p>Questa è la borsa adatta a portare i piccoli oggetti quotidiani. Offre una capacità di 10 litri espandibile a 16. Cerniere antiacqua, tasca per mappe staccabile, copertura waterproof e cinghie per trasformarla in zaino.</p>	<p><b>€ 63,66</b></p>
	<p>Ottimizzatore batteria Triumph (A9930411)</p>	<p>Semplifica l'utilizzo di un adattatore Optimate quando utilizzato insieme alla presa ausiliaria (A993XXXX).</p>	<p><b>€ 71,41</b></p>
	<p>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (A9640169)</p>	<p>Sistema di monitoraggio TPMS che misura le pressioni degli pneumatici anteriore e posteriore e le visualizza sul quadro strumenti. Genera in automatico un avviso quando sono al di sotto dei livelli ottimali.</p>	<p><b>€ 287,64</b></p>