



Harley-Davidson



**Street Triple ABS**

21/10/2017 02:26:02



---

# Street Triple ABS

€ 8.825,00 †

---

## PRODUCT INFO

---

### PANORAMICA

Questa motocicletta incarna il vero spirito della Triumph. Agile, divertente, incisiva, piena di carattere, adatta ad ogni uso ed esteticamente bellissima.

Il motore a tre cilindri da 675 cc ruggisce e romba passando da una marcia all'altra e, grazie al telaio completamente nuovo, la manovrabilità è più tagliente e più intuitiva che mai. E questo è solo l'inizio.

Anche la carrozzeria è nuova. I colori sono pennellate che percorrono la moto, dalla coda sottile fino al serbatoio inclinato, allo stretto carter laterale del radiatore e al parafango anteriore. Il tutto rifinito dall'impressionante nuovo design delle ruote.

La Street Triple è adatta a qualsiasi utilizzo, dalla guida su pista a quella nel traffico quotidiano.

Abbiamo creato una moto in grado di trasformare il tragitto più noioso tra casa e lavoro in un piacevole viaggio.

---

### MOTORE

#### PRESTAZIONI

Come sempre, la curva di coppia sulla Street Triple è generosa dai regimi bassi a quelli alti, restando sopra i 58 Nm da 3.000 fino a 12.500 giri/min, consentendo un'erogazione forte e continua a qualsiasi regime.

Inoltre, la potenza massima di 106 CV e il peso ridotto assicureranno il massimo divertimento in pista.

#### CONFIGURAZIONE

Il cambio della Street Triple 2013 è dotato di una prima marcia molto più lunga rispetto ai modelli precedenti e si avvantaggia della coppia motrice erogata dal motore per una guida urbana più regolare.

Al fine di mantenere il cambio morbido abbiamo installato un albero di equilibratura azionato da ingranaggi, così potrai guidare a lungo ad elevate velocità senza perdere la concentrazione a causa delle vibrazioni.

Le quattro valvole per cilindro con doppi alberi a camme in testa montate sulla Street rappresentano la soluzione migliore per gli alti regimi. Gli ingegneri hanno progettato la fasatura delle camme e le nuove marmitte per offrire molta potenza ai bassi e medi regimi e sfruttare appieno il motore durante la guida quotidiana.

#### SCARICO

La novità più evidente per il 2013 è il nuovo scarico. Ora accuratamente collocato sotto il motore, offre alla coda un aspetto più moderno e slanciato, abbassando il baricentro per una migliore maneggevolezza.

#### SUONI

Il rumore emesso non è mai stato migliore di questo, grazie al nuovo percorso di aspirazione che passa attraverso il telaio aumentando il volume, donando alla Street Triple 2013 un ruggito più avvincente che mai.

## MOTORE

|                     |  |
|---------------------|--|
| TIPO                | 3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC |
| CAPACITÀ            | 675cc  |
| ALESAGGIO           | 74.0 mm  |
| CORSA               | 52.3 mm  |
| SISTEMA             | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI         |
| SCARICO             | In acciaio, 3 in 1, silenziatori bassi                       |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena   |
| FRIZIONE            | Multidisco, in bagno d'olio                                  |
| CAMBIO              | 6 marce  |

## TELAIO

### Struttura

Lo stile del telaio a doppia losanga in alluminio è già noto, ma il design è stato rinnovato. Abbiamo instradato il condotto di aspirazione attraverso il centro del canotto per una migliore efficienza.

Grazie allo scarico spostato da sotto la sella, il nostro team di progettazione della Street Triple è riuscito a installare un nuovo sottotelaio in alluminio fuso più leggero.

### SOSPENSIONI

Poiché un telaio come questo necessita di sospensioni eccezionali, la Street Triple è dotata di forcelle KYB rovesciate da 41 mm e di un ammortizzatore posteriore KYB con precarico regolabile.

### MANEGGEVOLEZZA

Essendo più leggera di 6 kg, grazie all'aumento del 3% della distribuzione del peso sull'avantreno, che ora risulta pari al 52%, e alla centralizzazione della massa, la Street Triple è più agile e reattiva che mai. Il design generale offre la stabilità e la sicurezza di cui hai bisogno per un'esperienza di guida incredibile. La nuova Street Triple ha un raggio di sterzata inferiore al precedente che la rende ancora più maneggevole durante gli spostamenti quotidiani nel traffico.

### FRENI

Sull'avantreno sono stati fissati un paio di freni Nissin con dischi da 310 mm per una potenza di frenata equilibrata e facile da controllare, mentre una pinza Brembo e un disco da 220 mm si occupano della frenata posteriore. Il sistema ABS disinseribile è opzionale.

### RUOTE E PNEUMATICI

Le nuove ruote non sono solo più belle ma anche più leggere. Offrono numerosi vantaggi. Il peso minore causa una minore inerzia e di conseguenza una sterzata più reattiva.

Inoltre, rendono più facile l'accelerazione e la decelerazione da cui ne trae vantaggio la guida in rettilineo e, grazie al minore peso, in caso di dossi ne beneficiano anche le sospensioni, che sono sottoposte a uno sforzo inferiore e offrono una qualità di guida e a un'aderenza migliorate.






### POSIZIONE DI GUIDA











Sulla Street Triple sarai ancora inclinato in avanti e poggerai i piedi su pedane alte per il miglior controllo possibile del mezzo, ma la posizione sarà anche più eretta per una migliore guida quotidiana in città.

Così, potrai non solo affrontare viaggi più lunghi ma anche allenarti per la pista.










| TELAIO                      |   |
|-----------------------------|---|
| TELAIO                      | Doppia trave in alluminio   |
| FORCELLONE                  | Doppio braccio in alluminio   |
| CERCHI ANTERIORI            | Cerchi in lega di alluminio, 5 razze, 17 x 3.5 in   |
| CERCHI POSTERIORI           | Cerchi in lega di alluminio, 5 razze, 17 x 5.5 in   |
| PNEUMATICI ANTERIORI        | 120/70 ZR 17  |
| PNEUMATICI POSTERIORI       | 180/55 ZR 17  |
| SOSPENSIONE ANTERIORE       | Forcella KYB 41 mm USD, escursione 110 mm   |
| SOSPENSIONI POSTERIORI      | Mono KYB, escursione 125 mm.  |
| FRENI ANTERIORI             | Doppio disco flottante da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile  |
| FRENI POSTERIORI            | Disco singolo da 220 mm, pinze Brembo con pistoncino singolo, ABS disinseribile   |
| QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI | LCD multifunzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer, contachilometri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio (ABS disinseribile dove montato) |

| PRESTAZIONI          |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| POTENZA MASSIMA (CE) | 106 CV (78 kW) @ 11,850 giri/minuto |
| COPPIA MASSIMA       | 68 Nm @ 9,750 giri/minuto           |

| ACCESSORI   | DESCRIZIONE  | PREZZO          |
|---|--|-----------------|
|  | Pedane arretrate regolabili (A9770046)<br>Realizzate in lega di alluminio, queste pedane consentono nove differenti posizioni con possibilità di regolazione di 20mm in orizzontale e 20mm in verticale così che ogni pilota possa trovare il comfort migliore. Sono dotate di para tacchi in fibra di carbonio con finitura lucida e cuscinetto a sfere completamente sigillato per garantire un dolce movimento sia del pedale del cambio sia di quello del freno. | <b>€ 507,96</b> |
|  | Porta targa realizzato in alluminio 6061-T6 con finitura nera anodizzata. Include luce di illuminazione a LED e logo Triumph. Può essere montato con indicazioni di direzione standard o a LED.<br><br>*Immagine con indicatori di direzione a LED, non inclusi.   | <b>€ 139,75</b> |
|  | Borsa da sella posteriore (A9510106)<br>Espandibile da 10 a 15 litri<br>Realizzata in nylon e completa di con parapioggia e tracolla<br>Logo Triumph<br>Pratiche tasche esterne<br>Richiede il kit di fissaggio A9510121   | <b>€ 48,56</b>  |
|  | Borsa da serbatoio preformata (A9510104)<br>Borsa da serbatoio espandibile da 10 a 15 litri con logo Triumph.<br>Fornita con parapioggia, tasca mappe e tracolla.  | <b>€ 51,83</b>  |
|  | Kit montaggio borsa posteriore (A9518081)  | <b>€ 6,05</b>   |

| ACCESSORI   | DESCRIZIONE  | PREZZO             |
|---|--|--------------------|
|    | Tappo olio anodizzato in nero (A9610209)<br>Realizzato in alluminio serie 6061.  | € 22,44            |
|    | Tappo olio anodizzato in rosso (A9610210)<br>Realizzato in alluminio serie 6061  | € 22,44            |
|    | Bobine per cavalletto Paddock - Nylon (A9640022)<br>Bobine cavalletto Paddock da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.<br>Prodotto utilizzabile a seconda del telaio della motocicletta. | € 33,66            |
|    | Bobine in nylon per cavalletto - anodizzate in rosso (A9640083)<br>Da utilizzare con cavalletto paddock posteriore A9938156  | € 19,37            |
|  | Asta olio anodizzata - rosso (A9610129)<br>Asta olio anodizzata da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.   | € 21,41            |
|  | Blocco regola catena - rosso (A9640046)<br>Blocco regola catena anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.  | € 36,72            |
|  | Azionatore frizione anodizzato - nero (A9610124)<br>Azionatore frizione anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.  | € 36,72            |
|  | Azionatore frizione anodizzato - rosso (A9610125)<br>Azionatore frizione anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.   | € 36,72            |
|  | Asta olio anodizzata - nero (A9610128)<br>Asta olio anodizzata da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.  | € 21,41            |
|  | Kit cupolino verniciato (A9708269)<br>Cupolino dallo stile aggressivo, in tinta con la gamma colori di fabbrica.   | € 68,10 - € 235,00 |

| ACCESSORI   | DESCRIZIONE  | PREZZO   |                                |
|---|--|--|--------------------------------|
|    | Puntale verniciato (A9708345 LS)                         | Puntale dal look aggressivo<br>Realizzato in materiali altamente resistenti<br>Disponibile nelle colorazioni delle motociclette<br>Fornito con tutto il necessario per l'installazione   | € 69,88 - € 244,00             |
|    | Leve anodizzate freno/frizione - lunghe (A9620037)       | Realizzate in alluminio 7075<br>Regolatore rosso in contrasto colore<br>Logo Triumph inciso a laser<br>Disegnate specificamente per la gamma Triumph   | € 65,73                        |
|    | Sottosella verniciata (A9708342 HL)                      | Disponibile in tutti i colori della motocicletta.  | Prezzo da comunicare - € 29,61 |
|    | Vaschetta freno posteriore anodizzata (T2025065)         | Realizzata in alluminio<br>Anodizzata in nero<br>Logo Triumph inciso a laser<br>Vetro trasparente per controllo livello liquido<br>Finitura con zigrinatura  | € 73,43                        |
|  | Specchietto fine manubrio anodizzato - nero (A9638117)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzato in alluminio</li> <li>• Vetro azzurrato</li> <li>• Logo Triumph inciso a laser</li> <li>• Può essere usato da entrambi i lati del manubrio</li> <li>• Venduto singolarmente</li> <li>• Non omologato per l'uso stradale</li> </ul> | € 125,46                       |
|  | Para catena inferiore (A9648020)                         | Realizzato in nylon ultraresistente<br>Logo Triumph<br>Rispettano le normative di pista  | € 37,75                        |
|  | Manopole riscaldate a doppia temperatura (A9638127)      | Kit manopole riscaldate con cavi interni<br>Comando illuminato per doppia temperatura<br>Fornite con tutto il necessario per il montaggio<br>Installazione con spinotto dedicato   | € 266,22                       |
|  | Specchietto fine manubrio anodizzato - chiaro (A9638116) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzato in alluminio</li> <li>• Vetro azzurrato</li> <li>• Logo Triumph inciso a laser</li> <li>• Può essere usato da entrambi i lati del manubrio</li> <li>• Venduto singolarmente</li> <li>• Non omologati per l'uso stradale</li> </ul> | Prezzo da comunicare           |
|  | Maniglioni passeggero (A9758174)                         | Maniglioni passeggero realizzati in alluminio<br>Design ergonomico<br>Finitura a "polvere"<br>Completo di tutto il necessario per il montaggio   | € 236,63                       |
|  | Sella Doppia Comfort, Std (T2304084)                     | Con inserti in mesh 3D integrati per una distribuzione ottimale del peso, la sella comfort è progettata per garantire una posizione confortevole. Con doppio rivestimento in tessuto di prima qualità e caratteristiche cuciture argento.  | € 108,96                       |

| ACCESSORI   | DESCRIZIONE   |   | PREZZO                 |
|---|---|---|------------------------|
|    | <p>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (A9640169)</p> | <p>Sistema di monitoraggio TPMS che misura le pressioni degli pneumatici anteriore e posteriore e le visualizza sul quadro strumenti. Genera in automatico un avviso quando sono al di sotto dei livelli ottimali.</p>  | <p><b>€ 287,64</b></p> |
|    | <p>Sella comfort alta (T2304086)</p>                                  | <p>Offre 20mm di altezza in più, con tecnologia a nido d'ape, doppio tessuto premium con cuciture a contrasto</p>   | <p><b>€ 121,40</b></p> |
|    | <p>Ottimizzatore batteria Triumph (A9930411)</p>                      | <p>Semplifica l'utilizzo di un adattatore Optimate quando utilizzato insieme alla presa ausiliaria (A993XXXX).</p>  | <p><b>€ 71,41</b></p>  |
|    | <p>Relè indicatori di direzione a LED (A9830046)</p>                  | <p>Relè con indicatori a LED, A9830047. Fornito completo di tutti i cavi e connettori necessari.</p>  | <p><b>€ 29,59</b></p>  |
|  | <p>Indicatori di direzione LED in lega (T2701048)</p>                 | <p>Indicatori di direzione LED progettati per sostituire i componenti originali. Corpo in lega, supporti gommati e logo Triumph. Omologati E-mark.</p>  | <p><b>€ 89,76</b></p>  |
|  | <p>Gruppo ottico posteriore trasparente a Led (t2700831)</p>          | <p>Alternativa trasparente al componente di serie, con led ad alta densità.</p>   | <p><b>€ 80,79</b></p>  |
|  | <p>Kit sostegno GPS (A9828039)</p>                                    | <p>Lavorato in CNC, il sostegno per GPS è adatto per accogliere i navigatori Garmin Nuvi 660 e 220 .</p>  | <p><b>€ 21,33</b></p>  |
|  | <p>Slip-On Arrow Omologato (A9600422)</p>                             | <p>Lo scarico Slip-On Arrow è realizzato in acciaio inox con fodera in titanio e fondello in carbonio che l'hanno reso più leggero dell'originale di 0,8 kg e aumentato la potenza di 2 cv (con db killer rimosso).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Richiede mappatura dedicata</li> <li>• Omologato per il suono</li> <li>• Non installabile sulle motociclette depotenziate</li> </ul>   | <p><b>€ 287,53</b></p> |
|  | <p>Cambio rapido (A9938249)</p>                                       | <p>Ispirato dalla tecnologia applicata nelle corse<br/>         Passaggio da una marcia all'altra senza l'uso della frizione<br/>         Software avanzato<br/>         Si adatta alle caratteristiche di guida del pilota<br/>         Installazione semplice<br/>         Evita al pilota di usare la frizione per passare da una marcia all'altra.<br/>         Se abbinato alle pedane Arrow (Street Triple MY2012) il codice di questo accessorio è A9930224.</p> | <p><b>€ 457,98</b></p> |

| ACCESSORI   | DESCRIZIONE  | PREZZO          |
|---|--|-----------------|
|    | <p>Cover protezione motore (A9618171)</p> <p>Realizzate per minimizzare graffi in caso di cadute accidentali<br/>Realizzate in nylon altamente resistente<br/>Logo Triumph<br/>Rispettano le normative di pista<br/>Set di tre pezzi (frizione, alternatore e avviamento)</p>                                  | <b>€ 199,92</b> |
|    | <p>Protezioni Telaio (A9788013)</p> <p>Queste protezioni sono realizzate per minimizzare i graffi in caso di cadute accidentali e si integrano perfettamente al telaio e alla carrozzeria della moto senza richiedere tagli o modifiche del telaio.</p>  | <b>€ 170,35</b> |
|    | <p>Kit protezione vernice serbatoio - vernice lucida (A9930381)</p> <p>Realizzato in collaborazione con 3M<br/>Contiene pannelli già tagliati<br/>Fornito con soluzione concentrata e attrezzo per facile applicazione<br/>Praticamente invisibile, non ingiallisce<br/>Permette il passaggio dei raggi UV</p> | <b>€ 27,24</b>  |
|    | <p>Parafango posteriore (A9708268)</p> <p>Realizzato in materiali altamente resistenti<br/>Offre una reale protezione da sporco e detriti<br/>Logo Triumph<br/>Fornito con tutto il necessario per l'installazione<br/>Di serie sulla Street Triple R</p>  | <b>€ 36,72</b>  |
|  | <p>Paraserbatoio in gomma (A9790008)</p> <p>Paraserbatoio realizzato in gomma di alta qualità<br/>Protegge da graffi e detriti<br/>Autoadesivo</p>   | <b>€ 30,60</b>  |
|  | <p>Allarme con Immobilizer (A9808112)</p> <p>Approvato Thatcham (Category 1) è un allarme realizzato in collaborazione con Datatool. Pensato per integrarsi perfettamente con i cablaggi della motocicletta. Realizzato per resistere all'acqua e alle vibrazioni.</p>   | <b>€ 435,54</b> |
|  | <p>Protezione forcella (A9640058)</p> <p>Protezione forcella con logo Triumph realizzata in acetato<br/>Fascia distanziatore realizzata in alluminio 6061 T6</p>   | <b>€ 24,28</b>  |

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.